

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
---------------------------	---	-----------------	--	--------------------------------	-----------------------------

ICA 63-11 – Estrutura e Atribuições do Subsistema de Segurança do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro					
ICA 63-11 Item 5.4 Item 5.5 Pessoal	SEGCEA 63.11-101 A lotação de pessoal do SEGCEA é compatível com o tamanho e grau de complexidade da Organização, permitindo atuação pró-ativa e eficiente das atividades de prevenção e desenvolvimento de atividades do SGSO?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA possui pelo menos um EC ligado sistemicamente à SIPACEA/SPACEA; b) Verificar as tarefas desenvolvidas; c) Verificar nº de PSNA da ASSIPACEA; e d) Verificar atividades de SGSO.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-11 Item 6.4.1 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-111 A ASSIPACEA coordenou as atividades previstas na legislação do SEGCEA, quando da ocorrência de acidente/incidente aeronáutico na sua localidade?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar registros de acidentes/incidentes aeronáuticos com atuação da ASSIPACEA nos últimos 12 meses.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-11 Item 6.4.2 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-121 A ASSIPACEA participou dos “briefings” operacionais dos órgãos ATS locais?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Entrevistas na localidade; e b) Verificar registros de presença da ASSIPACEA (lista, ata, etc) nos briefings.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-11 Item 6.4.3 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-131 A ASSIPACEA mantém efetivo controle e atualização das normas que regem o SEGCEA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar existência, atualização e disponibilidade de todas as normas (física /ou digital).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-11 Item 6.4.4 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-141 A ASSIPACEA assessorou o Comandante/Chefe quanto ao cumprimento das Recomendações de Segurança Operacional (RSO), emitidas para a sua Organização, de acordo com as normas SIPAER?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Entrevista com o Comandante/Chefe; e b) Verificar registro de cumprimento das RSO.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-11 Item 6.4.5 Item 6.4.9 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-151 A ASSIPACEA mantém um controle atualizado de todo o pessoal pertencente ao efetivo da Organização, credenciado ou certificado pelo SIPAER, no que se refere às suas qualificações relativas à área de segurança operacional e informou à SIPACEA da região as vagas necessárias para a capacitação de EC na sua Organização?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar registro de controle contendo a relação de todos os EC; e b) Verificar registros de envio de proposta de vagas para formação de EC.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-11 Item 6.4.6 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-161 A ASSIPACEA acompanha todo o processo que envolve a investigação de incidentes de tráfego aéreo na sua localidade, prestando todo apoio necessário ao OSCEA/ASCEA designado?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar o arquivo dos RICEA concluídos; e b) Verificar o envio da documentação fundamental à SIPACEA para o início do RICEA.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-11 Item 6.4.7 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-171 A ASSIPACEA planejou e executou as tarefas específicas de prevenção de acidentes nas áreas educativa e promocional, a fim de estabelecer e manter uma mentalidade pró-ativa e um Nível Aceitável de Desempenho em Segurança Operacional (NADSO) na sua Organização?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar registros de tarefas planejadas e executadas (Programa de instrução, reuniões para divulgação de assuntos relacionados à segurança operacional); e b) Verificar o cumprimento de eventuais ações previstas no PPAA.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-11 Item 6.4.10 ASSIPACEA	SEGCEA 63.11-181 A ASSIPACEA analisou as ocorrências operacionais que afetaram a segurança da atividade aérea, e recomendou as medidas preventivas e/ou corretivas necessárias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar livros de ocorrências (LRO/SMO) dos PSNA e medidas adotadas; e b) Verificar análise e tratamento das ocorrências.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
-------------------------------	---	-----------------	--	------------------------------------	-----------------------------

ICA 63-7 Atribuições dos Órgãos do SISCEAB após a ocorrência de Acidente Aeronáutico ou Incidente Aeronáutico Grave					
ICA 63-7 Item 3.4.1 PSNA	SEGCEA 63.7-101 O PSNA informa o Acidente Aeronáutico ou Incidente Aeronáutico Grave ao Comandante do CINDACTA respectivo ou ao Chefe do SRPV-SP, conforme o caso, pela via mais rápida, imediatamente após ter tomado conhecimento da ocorrência?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar, a partir da última VSO, informações de envio das informações.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-7 Item 3.4.2 PSNA	SEGCEA 63.7-111 O PSNA preenche e envia a FNCO sempre que há ocorrência aeronáutica (exceto as ocorrências de tráfego aéreo)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se foram preenchidas e enviadas as FNCO.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-7 Item 3.4.3 a 3.4.8 PSNA	SEGCEA 63.7-121 Caso tenha ocorrido Acidente Aeronáutico ou Incidente Aeronáutico Grave, o PSNA observou os requisitos normativos referentes a ações pós acidente/Incidente aeronáutico grave?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar, a partir da última VSO, se o PSNA observou os seguintes itens: a.1) comunicou, pelo meio mais rápido possível, ao GEIV, ao RCC e à SIPACEA da sua área de jurisdição após a ocorrência;	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
			<p>a.2) verificar se os procedimentos relacionados a manutenção dos auxílios à navegação aérea foram atendidos;</p> <p>a.3) verificar se o pessoal foi instruído quanto à política de veiculação das informações relacionadas ao ocorrido;</p> <p>a.4) verificar se foram preservados as fichas de progressão de voo (FPV), o Livro de Registro de Ocorrências (LRO), o Livro de Registro de Comunicações (LRC), as Mensagens ATS e as Mensagens MET;</p> <p>a.5) verificar se foram preservadas as gravações das telecomunicações orais ATS, das mensagens CPDLC, da revisualização dos dados RADAR e da vigilância ADS, referentes à(s) aeronave(s) envolvida(s) e outras que sejam de interesse para o esclarecimento do Acidente Aeronáutico ou Incidente Aeronáutico Grave; e</p>		

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
			a.6) Providenciar, tão logo seja possível, a substituição dos operadores diretamente envolvidos no acidente aeronáutico ou incidente aeronáutico grave.		
ICA 63-7 Item 3.5.1 a 3.5.13 EC Designado	SEGCEA 63.7-131 Caso tenha ocorrido Acidente Aeronáutico ou Incidente Aeronáutico Grave, o EC Designado cumpriu os requisitos normativos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar, a partir da última VSO, se o PSNA observou os requisitos normativos.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
---------------------------	---	-----------------	--	--------------------------------	-----------------------------

ICA 63-30 Investigação de Ocorrências de Tráfego Aéreo (2014) MCA 63-17 Manual de Investigação de Ocorrências de Tráfego Aéreo (2013)					
ICA 63-30 Item 3.6.1 Preenchimento de FNO	SEGCEA 63-30-101 O PSNA preenche a FICHA DE NOTIFICAÇÃO DE OCORRÊNCIA ATS (FNO) após toda ocorrência ATS?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar, em pelo menos 3 processos, se o PSNA preencheu a FNO.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-30 Item 2.2.2; 3.4.2; 4.1.1; e 4.1.2 MCA 63-17 Item 2.3.3, 2.3.4 e NOTA e item 3.7.3 alíneas “b” a “k” Documentos fundamentais	SEGCEA 63-30-111 O PSNA providencia a preservação de toda documentação fundamental pertinente, necessária à investigação de uma determinada Ocorrência ATS?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar na documentação de pelo menos 3 ocorrências a comprovação de que todos os documentos fundamentais foram preservados pelo PSNA; e b) Verificar se estão mantidos em local seguro.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-30 Item 2.3.5; e 3.4.4 Item 3.4.7 Remessa de documentação	SEGCEA 63-30-121 O PSNA remete à SIPACEA a documentação pertinente à investigação dos Incidentes de Tráfego Aéreo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar, em pelo menos 3 ocorrências, se o PSNA remete as FNO no prazo de 5 dias úteis, a contar da data da ocorrência; e b) Verificar, em pelo menos 3 ocorrências, se o PSNA envia toda documentação fundamental à SIPACEA, no prazo máximo de 05 (cinco) dias.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-30 Item 2.4.3; e 3.4.1 Designação de investigadores	SEGCEA 63-30-131 O Chefe do PSNA designa formalmente o responsável pela investigação de Ocorrência de Tráfego Aéreo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar, em pelo menos 3 ocorrências, se o responsável pela investigação foi designado formalmente; e b) Verificar se o responsável pela investigação possui capacitação técnica compatível.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-30 Item 2.4.5; e 3.4.5 MCA63-17 item 3.7.2 Envio do Parecer Técnico	SEGCEA 63-30-141 O PSNA envia à SIPACEA o Parecer Técnico ATS das Ocorrências de Tráfego Aéreo no prazo previsto?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar, em pelo menos 3 ocorrências, se o PSNA envia à SIPACEA os Pareceres Técnicos no prazo máximo de 30 dias, a partir da data de conhecimento da ocorrência.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
-------------------------------	---	-----------------	--	------------------------------------	-----------------------------

ICA 63-25 - Preservação e Reprodução de Dados de Revisualizações e Comunicações ATS					
ICA 63-25 Item 3.1(a) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-101 O PSNA designa os responsáveis para efetuar a manutenção técnica, a reprodução e a transcrição das comunicações orais ATS dos serviços móvel e fixo aeronáuticos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar registro da designação (Boletim Interno da OM ou, em caso de organização externa ao COMAER, o Ato administrativo de designação).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 3.1 (b) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-111 O PSNA designa os responsáveis para efetuar a manutenção técnica e a impressão de cópia em papel das mensagens das Comunicações piloto / Controlador via Data Link – CPDLC, quando disponível no PSNA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar registro da designação (Boletim Interno da OM ou, em caso de organização externa ao COMAER, o Ato administrativo de designação).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 3.1 (c) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-121 O PSNA designa os responsáveis para efetuar a manutenção técnica, a revisualização e a impressão de cópia em papel dos dados de Vigilância Dependente Automática via Satélite – ADS, quando disponível no PSNA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar registro da designação (Boletim Interno da OM ou, em caso de organização externa ao COMAER, o Ato administrativo de designação).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 3.1 (d) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-131 O PSNA designa os responsáveis para efetuar a manutenção técnica, a revisualização e a cópia impressa em papel dos dados RADAR?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar registro da designação (Boletim Interno da OM ou, em caso de organização externa ao COMAER, o Ato administrativo de designação).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 3.1 (e) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-141 O PSNA estabeleceu normas internas para garantir a inviolabilidade dos sistemas nos ambientes onde estiverem instalados e nos ambientes de reprodução e transcrição das comunicações orais ATS dos Serviços Móvel e Fixo Aeronáuticos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a existência de norma interna que garanta a inviolabilidade do sistema (NPA ou norma interna); e b) Vistoriar o local.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 3.1 (f) Item 5 <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-151 O PSNA estabeleceu normas internas para garantir a inviolabilidade dos sistemas nos ambientes onde estiverem instalados e nos ambientes de revisualização e de impressão de cópia em papel dos dados RADAR?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a existência de norma interna que garanta a inviolabilidade do sistema; e b) Verificar se os equipamentos são operados e mantidos exclusivamente por elementos designados (Responsável) pelo PSNA.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 3.1 (g) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-161 O PSNA estabeleceu normas internas para garantir a inviolabilidade dos sistemas nos ambientes onde estiverem instalados e nos ambientes de impressão das cópias em papel dos dados ADS e CPDLC, quando disponível no PSNA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a existência de norma interna que garanta a inviolabilidade do sistema.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 3.1 (h) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-171 O PSNA estabeleceu normas internas para a manutenção dos sistemas de gravação e reprodução das comunicações orais ATS dos Serviços Móvel e Fixo Aeronáutico e da revisualização dos dados RADAR?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a existência de norma interna para a manutenção do sistema.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 3.1 (i) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-181 O PSNA estabeleceu normas internas para a manutenção dos sistemas de gravação e impressão das cópias em papel dos dados ADS e das mensagens CPDLC, conforme preconizado nesta Instrução?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a existência de norma interna para a manutenção do sistema.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 3.1 (j) <i>Competência</i>	SEGCEA 63.25-191 O PSNA estabeleceu normas internas para o arquivamento das gravações e transcrição das comunicações orais ATS dos Serviços Móvel e Fixo Aeronáuticos, da revisualização RADAR, cópia impressa em papel dos dados RADAR e cópia impressa em papel dos dados ADS e das mensagens CPDLC conforme preconizado nesta Instrução?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a existência de norma interna para arquivamento das gravações e transcrições das comunicações do serviço móvel e fixo, revisualização RADAR, cópias impressas dos dados RADAR ou ADS e mensagem CPDLC (NPA ou norma interna).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.1.2 <i>Procedimentos para preservação de dados</i>	SEGCEA 63.25-201 O PSNA dispõe de recursos suficientes para gravar continuamente 30 (trinta) dias, no mínimo, todos os canais sob sua responsabilidade.	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a capacidade dos recursos de gravação disponíveis no PSNA (especificação técnica do HD ou número de fita disponível).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.1.3 (a) <i>Procedimentos para preservação de dados</i>	SEGCEA 63.25-211 As gravações originais são mantidas em arquivo próprio, em recinto fechado e seguro?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o local de armazenamento das gravações originais é reservado somente para o pessoal designado.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 4.1.3 (b) <i>Procedimentos para preservação de dados</i>	SEGCEA 63.25-221 O PSNA mantém as gravações originais, que contenham informações de incidentes aeronáuticos e/ou incidente de tráfego aéreo, por 90 (noventa) dias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico e/ou incidente de tráfego aéreo nos últimos 90 dias e observar se as gravações originais foram mantidas.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.1.3 (c) <i>Procedimentos para preservação de dados</i>	SEGCEA 63.25-231 O PSNA mantém as gravações originais, que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, até a conclusão da Comissão de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CIAA)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente aeronáutico nos últimos 2 anos e observar se as gravações originais foram mantidas até a conclusão da CIAA. b) Verificar quando houve comunicação formal da CIAA informando a conclusão da investigação e se os registros originais foram mantidos até esta data.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.1.3 (e) <i>Procedimentos para preservação de dados</i>	SEGCEA 63.25-241 O PSNA mantém em arquivo cópia em fita magnética ou em mídia eletrônica das gravações que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, por período mínimo de 06 (seis) anos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente aeronáutico nos últimos 6 anos e observar se as cópias das gravações foram mantidas de acordo com o período mínimo estabelecido (6 anos).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 4.2.1 <i>Comunicação piloto/controlador via data link - CPDLC</i>	SEGCEA 63.25-251 O PSNA dispõe de recurso suficiente para que todas as mensagens CPDLC sejam gravadas continuamente por, no mínimo, 30 (trinta) dias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar aleatoriamente a gravação de pelo menos 3 (três) mensagens CPDLC de 30 dias atrás.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.2.2 (b) <i>Comunicação piloto/controlador via data link - CPDLC</i>	SEGCEA 63.25-261 O PSNA mantém as gravações de mensagens CPDLC originais, que contenham informações de incidentes aeronáuticos e/ou incidente de tráfego aéreo, por 90 (noventa) dias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico e/ou incidente de tráfego aéreo nos últimos 90 dias e observar se as gravações de mensagens CPDLC originais foram mantidas.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.2.2 (c) <i>Comunicação piloto/controlador via data link - CPDLC</i>	SEGCEA 63.25-271 O PSNA mantém as gravações originais, que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, até a conclusão da Comissão de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CIAA)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente aeronáutico nos últimos 2 anos e observar se as gravações originais das mensagens CPDLC foram mantidas até a conclusão da CIAA; e b) Verificar quando houve comunicação formal da CIAA informando a conclusão da investigação e se os registros originais foram mantidos até esta data.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 4.2.2 (c) <i>Comunicação piloto/controlador via data link - CPDLC</i>	SEGCEA 63.25-281 O PSNA mantém cópia autenticada dos registros das mensagens CPDLC que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, por período mínimo de 06 (seis) anos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente aeronáutico nos últimos 6 anos e observar se as cópias autenticadas das mensagens foram mantidas de acordo com o período mínimo estabelecido (6 anos).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.3.2 <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-291 O PSNA dispõe de recurso suficiente para preservar a gravação da revisualização RADAR por, no mínimo, 30 (trinta) dias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar aleatoriamente a gravação da revisualização RADAR de 30 dias atrás.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.3.3 (b) <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-301 O PSNA mantém as gravações originais da revisualização RADAR, que contenham informações de incidentes aeronáuticos e/ou incidente de tráfego aéreo, por 90 (noventa) dias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico e/ou incidente de tráfego aéreo nos últimos 90 dias e observar se as gravações originais da revisualização RADAR foram mantidas.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 4.3.3 (c) <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-311 O PSNA mantém as gravações originais da revisualização RADAR, que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, até a conclusão da Comissão de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CIAA)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente aeronáutico desde a última Vistoria ou conforme ciclo de vistorias e observar se as gravações originais da revisualização RADAR foram mantidas até a conclusão da CIAA; e b) Verificar quando houve comunicação formal da CIAA informando a conclusão da investigação e se os registros originais foram mantidos até esta data.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.3.3 (c) <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-321 O PSNA mantém cópia em mídia eletrônica das imagens e cópia autenticada impressa em papel da revisualização dos dados RADAR que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, por período mínimo de 06 (seis) anos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente aeronáutico nos últimos 6 anos e observar se as cópias em mídia eletrônica e cópias impressas autenticadas das imagens RADAR foram mantidas de acordo com o período mínimo estabelecido (6 anos).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.4.1 <i>Vigilância Dependente Automática via Satélite - ADS</i>	SEGCEA 63.25-331 O PSNA dispõe de recurso suficiente para preservar a gravação da revisualização dos dados ADS por, no mínimo, 30 (trinta) dias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar aleatoriamente a gravação da revisualização dos dados ADS de 30 dias atrás.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 4.4.2 (b) <i>Vigilância Dependente Automática via Satélite - ADS</i>	SEGCEA 63.25-341 O PSNA mantém as gravações originais da revisualização dos dados ADS, que contenham informações de incidentes aeronáuticos e/ou incidente de tráfego aéreo, por 90 (noventa) dias?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico e/ou incidente de tráfego aéreo nos últimos 90 dias e observar se as gravações originais da revisualização dos dados ADS foram mantidas.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.4.2 (c) <i>Vigilância Dependente Automática via Satélite - ADS</i>	SEGCEA 63.25-351 O PSNA mantém as gravações originais da revisualização dos dados ADS, que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, até a conclusão da Comissão de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CIAA)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente desde a última Vistoria ou conforme ciclo de Vistorias e observar se as gravações originais da revisualização dos dados ADS foram mantidas até a conclusão da CIAA; e b) Verificar quando houve comunicação formal da CIAA informando a conclusão da investigação e se os registros originais foram mantidos até esta data.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 4.4.2 (c) <i>Vigilância Dependente Automática via Satélite - ADS</i>	SEGCEA 63.25-361 O PSNA mantém cópia em mídia eletrônica das imagens e cópia autenticada impressa em papel da revisualização dos dados ADS que contenham informações sobre incidentes aeronáuticos graves e/ou acidentes aeronáuticos, por período mínimo de 06 (seis) anos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o PSNA teve ocorrência de incidente aeronáutico grave e/ou acidente aeronáutico nos últimos 6 anos e observar se as cópias em mídia eletrônica e cópias impressas autenticadas das imagens ADS foram mantidas de acordo com o período mínimo estabelecido (6 anos).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 6.1.1 <i>Comunicações Orais ATS</i>	SEGCEA 63.25-371 As transcrições das gravações do Serviço Móvel Aeronáutico receberam numerações e formulários distintos para cada PSNA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Buscar evidências em pelo menos 3 Processos de transcrições (Aleatórios).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.1.2 <i>Comunicações Orais ATS</i>	SEGCEA 63.25-381 As reproduções das gravações do Serviço Móvel Aeronáutico são copiadas em mídia eletrônica ou fita magnética para cada PSNA?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Buscar evidências em pelo menos 3 Processos de transcrições (Aleatórios).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.1.3 <i>Comunicações Orais ATS</i>	SEGCEA 63.25-391 As transcrições das gravações de comunicações dos serviços Móvel e Fixo Aeronáuticos receberam numerações e formulários distintos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Buscar evidências em pelo menos 3 Processos de transcrições (Aleatórios).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.1.4 <i>Comunicações Orais ATS</i>	SEGCEA 63.25-401 Os formulários utilizados estão de acordo com os preconizados pela ICA 63-25 (Anexo A)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Buscar evidências em pelo menos 3 Processos de transcrições (Aleatórios).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.2.1 <i>Comunicações CPDLC</i>	SEGCEA 63.25-411 Os registros das mensagens CPDLC são impressos com os dados de identificação do sistema utilizado?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar em pelo menos 3 Processos se os registros de dados CPDLC impressos são os originais do próprio sistema; e b) Verificar ocorreu alguma inclusão ou exclusão de informações ou dados no formulário padrão do sistema.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 6.3.1 <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-421 A captura de revisualização dos dados RADAR reproduz fielmente a imagem que o controlador visualizava durante a prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar em pelo menos 3 Processos se a captura realizada reproduz exatamente o que o controlador visualizava durante a prestação do serviço ATS; e b) Não considerar as capturas RADAR que contenham a inscrição: “REVISUALIZAÇÃO COM INTERAÇÃO EXTERNA DE DADOS NÃO UTILIZADOS DURANTE A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO”.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.3.3 <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-431 As cópias impressas de revisualização RADAR são efetuadas em formulários distintos para cada PSNA envolvido em uma ocorrência?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar em pelo menos 3 Processos distintos se as cópias impressas de revisualização RADAR foram efetuadas distintamente para cada PSNA envolvido.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.3.4 <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-441 As cópias, impressas em papel, de revisualização dos dados RADAR, utilizam numeração e formulário distintos para cada console operacional?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar em pelo menos 3 Processos distintos se as cópias impressas de revisualização RADAR foram efetuadas distintamente para cada console operacional (não é permitida a revisualização de mais de uma console em um mesmo formulário).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 6.3.6 <i>Revisualização RADAR</i>	SEGCEA 63.25-451 Os formulários de revisualização dos dados RADAR estão de acordo com os preconizados pela ICA 63-25 (Anexo B)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Buscar evidências em pelo menos 3 Processos de revisualização RADAR (Aleatórios).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.4.1 <i>Vigilância Dependente Automática – ADS</i>	SEGCEA 63.25-461 A captura de Vigilância Dependente Automática via Satélite (ADS) reproduz fielmente a imagem que o controlador visualizava durante a prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar em pelo menos 3 Processos se a captura realizada reproduz exatamente o que o controlador visualizava durante a prestação do serviço ATS; e b) Não considerar as capturas que contenha a inscrição: “REVISUALIZAÇÃO COM INTERAÇÃO EXTERNA DE DADOS NÃO UTILIZADOS DURANTE A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO”.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 6.4.2 <i>Vigilância Dependente Automática – ADS</i>	SEGCEA 63.25-471 As cópias, impressas em papel, de Vigilância Dependente Automática via Satélite (ADS), utilizam numeração e formulário distintos para cada console operacional?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar em pelo menos 3 Processos distintos se as cópias impressas de Vigilância Dependente Automática via Satélite (ADS) foram efetuadas distintamente para cada console operacional (não é permitida a revisualização de mais de uma console em um mesmo formulário).	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-25 Item 8.1 <i>Preenchimento dos Formulários</i>	SEGCEA 63.25-481 Os formulários de Transcrição de Comunicações Orais ATS foram preenchidos em conformidade ao preconizado pela legislação?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Buscar evidências em pelo menos 3 Processos de transcrições (Aleatórios); e b) Observar e comparar a transcrição com os campos estabelecidos no item 8.1 e com o modelo do ANEXO A da ICA 63-25.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-25 Item 8.2 <i>Preenchimento dos Formulários</i>	SEGCEA 63.25-491 Os formulários para cópias impressas em papel de Vigilância Dependente Automática – ADS e para revisualização dos dados RADAR foram confeccionados em conformidade ao preconizado pela legislação?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Buscar evidências em pelo menos 3 Processos de formulários impressos de ADS ou RADAR (Aleatórios); e b) Observar e comparar a transcrição com os campos estabelecidos no item 8.2 e com o modelo do ANEXO B da ICA 63-25.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
---------------------------	---	-----------------	--	--------------------------------	-----------------------------

ICA 63-21 Programa para Prevenção de Ocorrências de Incursão em Pista					
ICA 63-21 Item 3.3.1 (a) <i>Atribuições do PSNA</i>	SEGCEA 63.21-101 O PSNA analisou as ocorrências de incursão em pista relacionadas à prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo de sua área de jurisdição?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a análise em pelo menos 3 processos.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-21 Item 3.3.1 (b) ICA 63-21 <i>Atribuições do PSNA</i>	SEGCEA 63.21-111 O PSNA estabeleceu procedimentos para prevenir a recorrência de incursão em pista no aeródromo sob sua jurisdição, adotou as medidas necessárias para a inclusão dos mesmos no Modelo Operacional do Órgão ATS?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar os procedimentos estabelecidos e se constam no Modelo Operacional.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-21 Item 3.3.1 (c) <i>Atribuições do PSNA</i>	SEGCEA 63.21-121 O PSNA encaminhou à SIPACEA da Organização Regional pertinente, até o dia 10 de cada mês, referente ao mês anterior, cópia das planilhas de dados sobre incursão em pista do aeródromo de sua localidade?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a comprovação documental do envio, no prazo estabelecido.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-21 Item 3.3.1 (d) <i>Atribuições do PSNA</i>	SEGCEA 63.21-131 O PSNA encaminhou à administração aeroportuária local, logo após tomar conhecimento de ocorrência, os dados sobre incursão de pista do aeródromo de sua localidade?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar a comprovação do encaminhamento das ocorrências à administração aeroportuária local.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
---------------------------	---	-----------------	--	--------------------------------	-----------------------------

ICA 63-21 Item 3.3.1 (e) <i>Atribuições do PSNA</i>	SEGCEA 63.21-141 O PSNA mantém acordo operacional com a administração do aeródromo local para veiculação de informações entre os órgãos prestadores dos Serviços de Tráfego Aéreo e o setor responsável pela Segurança Operacional do aeródromo, para permitir a adoção de medidas imediatas que visem a corrigir e/ou prevenir situação real ou potencial para a ocorrência de incursão em pista?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar se o Acordo Operacional contempla, pelo menos, os seguintes itens: a) Arranjos para a verificação de desobstrução e de varredura da pista; b) A circulação de pessoas, veículos e equipamentos operacionais nas áreas de movimento de aeronaves; c) As atividades de manutenção e de conservação de instalações, equipamentos e das superfícies pavimentadas e não pavimentadas; d) As intervenções corretivas e mitigadoras relacionadas ao perigo da fauna nas áreas de movimento de aeronaves; e) A circulação eventual de pessoas, equipamentos e veículos não operacionais nas áreas de movimento de aeronaves; f) Procedimentos especiais específicos em situações de reduzida visibilidade; e	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
--	---	--	--	--	--

Referência SEGCEA.	Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida	Situação	Exemplo de evidência a ser revisada	Estado de Implementação	Resposta/Comentários
			g) Os meios e procedimentos de comunicações empregados por pessoas e veículos que precisam circular nas áreas de movimento de aeronaves para contato com o Órgão ATC ou Órgão que presta AFIS, bem como medidas mitigadoras, em caso de Contingências.		
ICA 63-21 Item 3.3.1 (f) ICA 63-21 Atribuições do PSNA	SEGCEA 63-21-151 O PSNA garante a atualização e validade dos procedimentos contidos na Carta de Acordo Operacional?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar se o Acordo Operacional está atualizado; e b) Verificar, através de entrevistas com os controladores/operadores, se os procedimentos são válidos e aplicáveis.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-21 Item 4.2.1.1 ICA 63-21 Atribuições do PSNA	SEGCEA 63-21-161 O PSNA desenvolve uma lista de verificação ("check-list") a ser empregada durante os procedimentos de substituição na posição operacional, contendo todas as informações pertinentes?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Observar a existência da lista de verificação na posição operacional.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 63-21 Item 4.2.2.2 ICA 63-21 Atribuições do PSNA	SEGCEA 63-21-171 O PSNA, ao identificar a recorrência de falhas no emprego da fraseologia, executa treinamento com os operadores, enfatizando o uso da fraseologia padrão?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar existência de treinamento.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Referência SEGCEA.</i>	<i>Aspecto para ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser revisada</i>	<i>Estado de Implementação</i>	<i>Resposta/Comentários</i>
ICA 63-21 Item 4.2.6.2 ICA 63-21 Atribuições do PSNA	SEGCEA 63-21-181 O PSNA treina os controladores quanto a necessidade de observarem as pistas, para assegurarem-se de que a mesma esteja livre de obstruções antes de autorizar cruzamento, pouso, decolagem ou tomada de posição?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	a) Verificar comprovação de treinamento.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	