



SARPAS

Cadastro de Aeronave Militar no SARPAS



Cadastro de Aeronave Militar no SARPAS

O cadastro de Aeronaves Não Tripuladas (UA) pertencentes às Forças Armadas é realizado no SARPAS e é de responsabilidade do Administrador SARPAS da Organização Militar, conforme previsto no art. 54 da ICA 100-40/2026.

- § 1º Para deferimento do cadastro, é obrigatório anexar digitalmente documento probatório contendo os dados da aeronave.
- § 2º Caso a UA militar possua PMD maior que 25 Kg, opere acima de 400 pés (120 m) AGL ou realize operações BVLOS, será obrigatório anexar digitalmente a documentação de Certificação da UA.
- § 3º O Registro da UA pertencente às Forças Armadas é de competência exclusiva das respectivas Forças Armadas: Marinha, Exército e Aeronáutica.

Desejamos a todos ótimos voos!



CADASTRO – AERONAVE MILITAR

- 1 - Acessar o menu Aeronaves;
- 2 - Selecionar Cadastrar Nova Aeronave Militar;

 **SARPAS**

SOLICITAR VOO

-  Início
-  **Aeronaves**
-  Voos
-  Equipes
-  Compartilhamento
-  Tokens

CONTA: RESPOSTA IMEDIATA 00394429004874



Gerenciar Aeronaves Militares

Visualize e gerencie suas aeronaves militares e compartilhamentos

+ NOVA AERONAVE

MINHAS AERONAVES

3

COMPARTILHADAS COMIGO

0

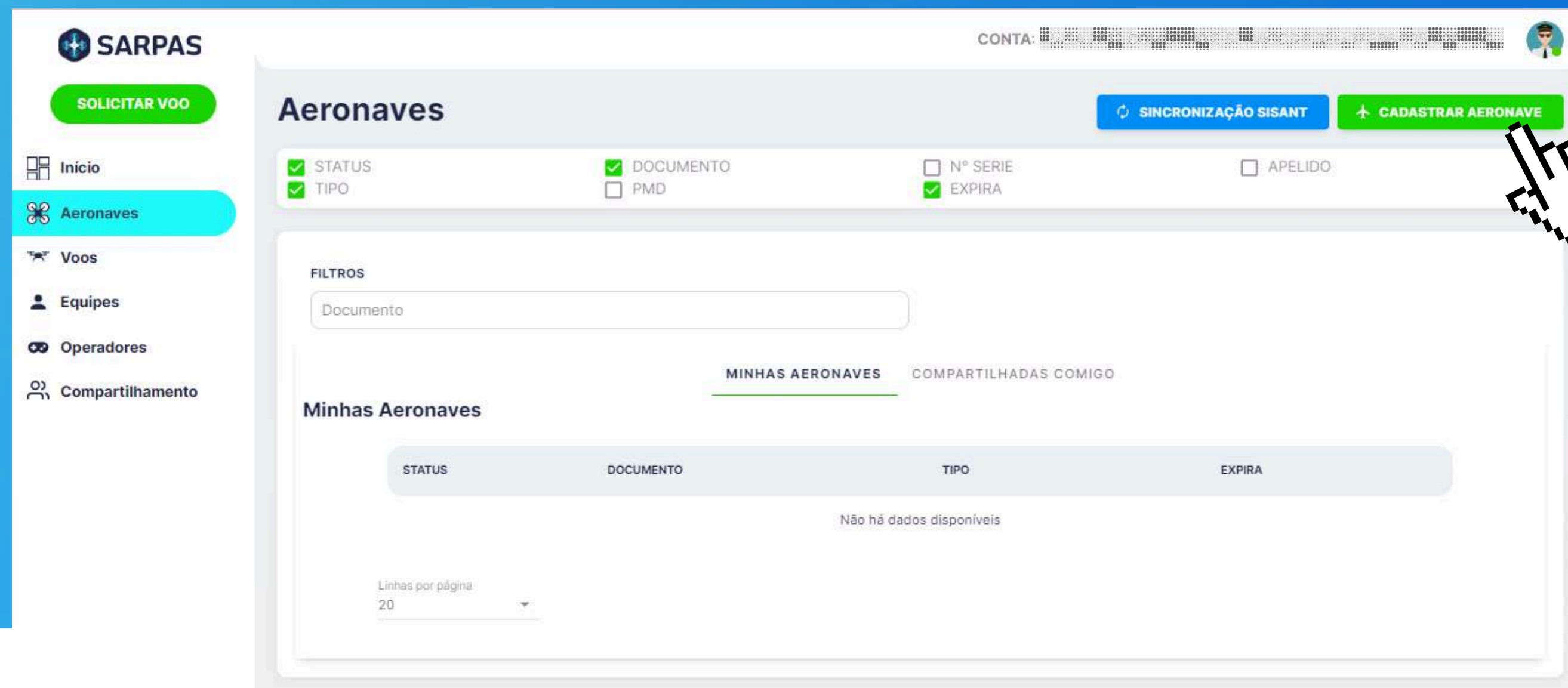
 Minhas Aeronaves

 Compartilhadas Comigo

 Filtrar por documento



AERONAVES



As aeronaves das **Forças Armadas**, por não possuírem Certidão de Cadastro, serão registradas manualmente junto à caixa **CADASTRAR AERONAVE**.

Cadastrar Nova Aeronave Militar

Preencha os dados conforme a ICA 100-40

1 Dados da aeronave

 Força Armada *	 Número de Série *
 Peso (PMD) * kg	 Data de Validade *

2 Características da operação

 Estas características definem se o cadastro será aprovado automaticamente ou enviado para análise manual (ICA 100-40).

1. Preencher os dados da aeronave;
2. Anexar a documentação obrigatória, quando necessária;
3. Confirmar o cadastro.

Durante o cadastro, informe as características previstas para operação da aeronave.

2

Características da operação

i

Estas características definem se o cadastro será aprovado automaticamente ou enviado para análise manual (ICA 100-40).

A aeronave irá operar BVLOS (além da linha visual)? *

☒ Não

☐ Sim

A aeronave irá voar acima de 400 pés (~122 m)? *

☒ Não

☐ Sim

☒ Termos do cadastro

- Estou ciente dos [termos de uso](#) e das punições previstas em legislação para infrações.
- Declaro que as informações prestadas são verdadeiras e que respeitarei os limites de operação declarados.

Essas informações determinam o tipo de análise que será realizada pelo sistema.

AERONAVES

Em seguida, as informações solicitadas deverão ser preenchidas e, ao final, anexados os documentos necessários, se necessário.

Leia atentamente os Termos do cadastro apresentados na parte inferior da tela. Ao prosseguir, o usuário declara que as informações fornecidas são verdadeiras e ciente das penalidades previstas na legislação para informações falsas.

O cadastro sujeito à análise manual poderá levar até 10 dias corridos

Não

Sim

3

Documentação comprobatória

0 arquivos

Anexe a documentação que comprove as características declaradas. Formatos aceitos: PDF, DOCX, DOC, JPG, JPEG, PNG.

Clique ou arraste arquivos aqui

PDF · DOCX · DOC · JPG · JPEG · PNG

✓

Termos do cadastro

- Estou ciente dos [termos de uso](#) e das punições previstas em legislação para infrações.
- Declaro que as informações prestadas são verdadeiras e que respeitarei os limites de operação declarados.
- Estou ciente de que cadastros encaminhados para análise manual têm prazo de até 10 dias

ANÁLISE PRÉVIA

! Análise manual

Motivos para análise manual:

Operação BVLOS

Acima de 400 pés

RESUMO

Operação: BVLOS

Altitude: > 400 ft

Após a aprovação do cadastro, a aeronave
ficará disponível para utilização nas
solicitações de acesso ao espaço aéreo.

Para os casos de dúvidas e sugestões:

Portal DRONE UAS

<https://www.decea.mil.br/drone>

Serviço de Atendimento ao Cidadão

<https://servicos.decea.mil.br/sac>

Voe seguro, voe legal!

