



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira 25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente CSO-GTP/25

RELATÓRIO DA CSO-GTP/25

Item de Agenda 1: Abertura da reunião

1.1 Comentários iniciais

A reunião foi realizada de maneira presencial, na sede do DECEA no Rio de Janeiro - RJ, no período de 30 de março a 1º de abril de 2026. Em sua abertura, ocorrida às 13h do dia 30 de março, o Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), Cel Jorge Avila, deu as boas-vindas aos participantes e abordou aspectos logísticos de apoio à realização da reunião nas dependências do DECEA.

Na sequência, deu as boas-vindas aos novos integrantes do GTP, agradeceu a presença dos membros na GTP/25, procedendo ao registro dos presentes, conforme consta do **Anexo A**.

1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/25

A agenda da reunião foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do **Anexo B**, e aprovada pelo GTP, juntamente com o quadro horário proposto.

Item de Agenda 2: Atualização dos Indicadores PNSO

Foram apresentados ao GTP, pelo relator do Grupo de Estudo - Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica, os indicadores relativos aos cinco objetivos do PNSO, com dados atualizados até dezembro de 2025, passando por cada um desses objetivos e seus respectivos indicadores e metas. A tabela com os dados acumulados no período 2023-2025 consta do **Anexo C**.

Item de Agenda 3: Atividades dos Grupos de Estudo

Durante o final do primeiro dia e no segundo dia da reunião, os participantes da GTP/25 se dividiram de forma setorial, em três dos quatro atuais Grupos de Estudo do GTP, para consolidação das tarefas em desenvolvimento pelo GE-PNSO, GE-Portal Único e GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica.

Item de Agenda 4: Entregáveis esperados para a CSO/8

Nesse item da agenda os relatores dos Grupos de Estudo (GE) atualizaram o GTP sobre os avanços alcançados, com base no encaminhamento realizado na GTP/24, e sobre a

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

expectativa de andamento das tarefas durante a GTP/25, para a conclusão dos entregáveis demandados a cada GE.

Foram acordados os seguintes pontos pelo GTP como orientação aos trabalhos em desenvolvimento pelos GE:

a) as informações relativas aos indicadores das SEI do PNSO 2026-2028 também serão disponibilizadas no painel de indicadores para as ações de monitoramento e análise crítica do GTP; e

b) os entregáveis previstos nos Termos de Trabalho de cada GE, tão logo sejam considerados concluídos no âmbito do respectivo GE, deverão ser encaminhados ao Coordenador do GTP, para envio aos membros do GTP, visando à análise e revisão pertinentes; conforme o caso, os documentos poderão ser submetidos à apreciação do CSO.

O Coordenador do GTP reiterou a previsão de que seja convocada uma reunião extraordinária do CSO, ainda no primeiro semestre de 2026, para aprovação de alguns entregáveis em fase final de elaboração ou revisão.

Nesse sentido, a prioridade deve ser a conclusão dos seguintes entregáveis pelos GE:

- minuta do Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil (PNSO) 2026-2028;
- minuta do documento Catálogo de Indicadores e Iniciativas de Melhoria da Segurança Operacional, que complementar as informações do PNSO 2026-2028;
- minuta do Guia sobre o Processo de Elaboração de PNSO;
- minuta do Documento de Governança do Ambiente do Portal Único de Notificação;
- minuta do Manual de Operações do Ambiente do Portal Único de Notificação;
- minuta da Política de Privacidade do Portal Único de Notificação;
- minuta do Guia sobre o Procedimento de Monitoramento e Análise do PNSO; e
- minuta do Relatório de Desempenho da Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira 2023-2025 (RDSO 2023-2025).

Uma vez concluída a elaboração de cada minuta final pelos GE, toda essa documentação deverá ser encaminhada pelos respectivos Relatores ao Coordenador do GTP, que, por sua vez, a disponibilizará para revisão pelos membros do GTP, a fim de que a versão final seja consolidada e incluída na pauta para apreciação e deliberação do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO) no ano de 2026.

Item de Agenda 5: Resultados das atividades dos Grupos de Estudo

Neste item da reunião, foram apresentados os resultados das atividades dos grupos de estudo (GE), incluindo os avanços na GTP/25 para deliberação do GTP, bem como as próximas tarefas a serem desenvolvidas no âmbito dos GE.

5.1 GE-Portal Único

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

O relator do GE-Portal Único informou a conclusão dos últimos 05 (cinco) entregáveis pendentes, disponibilizando-os para apreciação do GTP.

Entregas	Reunião	Status GE
Revisão do documento de Governança	GTP 22	Entregue
Minuta do Manual de Operação do Ambiente do Portal Único de Notificação	GTP 25	Entregue
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP 25	Entregue
Pesquisa de Satisfação – Portal Único	GTP 25	Entregue
Aviso de Privacidade – Portal Único	GTP 25	Entregue

Em relação aos entregáveis pendentes de apreciação, foi lembrado que a minuta do Documento de Governança, disponibilizada na GTP 22, passou por alteração em sua arquitetura. Concluídas as adequações propostas, o documento foi considerado finalizado e distribuído para análise, podendo ser incluído na pauta da próxima reunião do CSO, se oportuno. Quanto ao Manual de Operação, foi informado tratar-se de um novo documento, com foco principal no Módulo Integrado de Gestão das Notificações do Portal Único (MIG), contemplando, também, o conteúdo do plano de contingência. Outrossim, foi disponibilizado o Aviso de Privacidade do Portal Único de Notificação para apreciação e eventuais contribuições do GTP.

Foi ressaltada a importância da coordenação contínua entre os Pontos Focais designados para ações de gestão do ambiente do Portal Único, conforme estabelecido no Documento de Governança e no Manual de Operação.

O Coordenador do GTP agradeceu o trabalho desenvolvido pelo GE e informou aos membros do GTP que, considerando a apreciação já ocorrida pelo CSO da documentação anteriormente elaborada pelo GTP (Plano de Operação de TI, Documento de Governança e Matriz de Perfis dos Repositórios), os novos documentos produzidos serão incluídos na pauta da próxima reunião do CSO para deliberação e, uma vez aprovados, substituirão os anteriormente apreciadas pelo Comitê.

5.2 GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica

O relator do GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica disponibilizou durante a sessão plenária o documento “Guia sobre Monitoramento e Análise do PNSO” para revisão pelos membros do GTP e emissão das considerações pertinentes para aperfeiçoamento do documento que será finalizado na GTP/26, informando a conclusão dos entregáveis pendentes.

Na sequência, após a apreciação dos dados disponibilizados no Painel PNSO 2023-2025, foi apresentada a análise do comportamento dos indicadores do PNSO ao GTP pelo

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

relator do GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica, considerando os dados do último trimestre de 2025, conforme consta do **Anexo D**.

Com relação aos objetivos, não há variações significativas e, até o momento, não há expectativa de atingimento da meta do objetivo 5. Com relação ao monitoramento das categorias de alto risco e aos monitoramentos adicionais, faz-se necessária a averiguação dos comportamentos observados nos pontos de atenção.

O Coordenador do GTP fez apenas uma ressalva em relação ao valor atual do indicador referente ao Objetivo 2, que foi ajustado pela OACI, em função da revisão do conjunto vigente de PQs, passando a ser 95,45%. Também agradeceu o empenho dos participantes do GE na execução das tarefas e reiterou informações sobre o processo de transição em curso. Esse processo teve início com as primeiras reuniões ocorridas de modo virtual nos dias 12 e 25 de março, entre o GE e a Equipe de Monitoramento do GTP, designada a dar continuidade às ações iniciais de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO, e foi concluído na GTP/25. Ratificou, ainda, que a relatoria dessa nova equipe ficou a cargo do membro Cel Daniel Amâncio, que conta ainda com os seguintes membros: Cel Carlos Schonhardt, Ten Andrade, Cristiano Viana, Erica Jordana e Neverton Novais.

5.3 GE-PNSO

A relatora do GE-PNSO apresentou os resultados do GTP 25 no que se refere à elaboração do Plano Nacional de Segurança Operacional (PNSO) para o ciclo 2026 - 2028. Destacou-se a realização, principalmente, de ajustes editoriais, bem como a atualização de alguns dados e imagens, tendo o documento sido considerado concluído pelo GE.

Nesse contexto, o GE também efetuou a entrega dos anexos “Catálogo de Indicadores”, “Iniciativas de Melhoria” e do documento referente ao processo de elaboração do PNSO, bem como informou sobre o início da elaboração do Painel PNSO 2026-2028, para contemplar todos os indicadores a serem monitorados. Considerando algumas questões de ordem prática, foi deliberado pela plenária que esses dois anexos seriam consolidados em um único documento a ser editado em complemento ao conteúdo do PNSO, contendo o detalhamento sobre os indicadores a serem acompanhados pelo GTP.

O Coordenador do GTP agradeceu o trabalho desenvolvido pelo GE e informou aos membros do Grupo que, após a incorporação dos ajustes editoriais anotados pela relatora durante a reunião plenária, os arquivos estarão disponibilizados para revisão de todos os membros, devendo as contribuições serem enviadas para o Coordenador até a primeira semana de maio. Informou, ainda, que as contribuições recebidas serão consolidadas no processo de revisão, com o apoio do Secretário, visando à disponibilização da versão final do documento para deliberação em reunião extraordinária do CSO. Essa convocação será realizada oportunamente, após confirmação da disponibilidade de agenda dos demais membros envolvidos.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

5.4 GE-PSO BR

O relator do GE-PSO BR reiterou à reunião sobre o escopo e os objetivos a serem alcançados pelo GE, conforme consta no Termo de Trabalho aprovado. Salientou, ainda, a necessidade de atualizar os nomes constantes na composição do Grupo, tendo em vista as alterações ocorridas na equipe designada.

Item de Agenda 6: Estabelecimento dos encaminhamentos para a GTP/26

Após as deliberações ocorridas durante a GTP/25, os seguintes encaminhamentos foram definidos ou atualizados para a sequência dos trabalhos da GTP/26:

Assunto	Previsão	Responsável
Disponibilização da versão final dos documentos a serem apreciados na próxima CSO	Maio/26	Secretário-Executivo e Coordenador GTP
Confirmar e, se necessário, atualizar os nomes que integram o GE-PSO BR	GTP/26	Relator do GE-PSO BR
Elaboração da minuta do relatório trimestral (Jan-Fev-Mar de 2026)	GTP/26	Equipe de Monitoramento do GTP
Apresentação da minuta inicial do RDSO 2023-2025	GTP/26	Equipe de Monitoramento do GTP
Apresentação da minuta final do RDSO 2023-2025	Julho/26	Equipe de Monitoramento do GTP

Item de Agenda 7: Encerramento da reunião

Encerradas as deliberações e definidos os encaminhamentos, o calendário das reuniões previstas em 2026 e 2027, com os devidos ajustes, foi apresentado pelo Coordenador do GTP, conforme consta do **Anexo E**, para ciência do Grupo.

O Coordenador ressaltou a todos os integrantes do GTP que reservassem em suas agendas as respectivas datas, tendo em vista a necessidade de observância do quórum legal para reuniões do Grupo Técnico Permanente, correspondente a dois terços de seus membros, e encerrou a reunião GTP/25, agradecendo a participação e o empenho de todos os seus integrantes.


Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna Cel Esp CTA R1

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira


Vinicius Iorio Arruzzo Cel Av

Secretário do Comitê de Segurança
Operacional da Aviação Civil Brasileira

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

ANEXO A

RELAÇÃO DOS PRESENTES

LISTA DOS INTEGRANTES DO GTP PRESENTES NA REUNIÃO

NOME	ORGANIZAÇÃO	DESIGNAÇÃO	PRESEÇA		
			30/03	31/03	01/04
Ten Adriano Andrade dos Santos	DECEA	Membro	S	S	S
Ten Alex Ribeiro Pereira	DECEA	Membro	S	-	S
Cap Alexandre Bandeira de Oliveira	DECEA	Membro	S	S	S
Cel Antonio Eduardo Santilli	DECEA	Suplente	S	S	S
Bernardo Tomaz de Castro	ANAC/ASSOP	Membro	S	S	S
Cel Carlos Frederico Grave Schonhardt	DECEA	Membro	S	S	S
Cel Claudio Fidalgo	ASOCEA	Membro	S	S	S
Conrado Klein de Freitas	ANAC/SPO	Suplente	S	S	S
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC/SPO	Membro	S	S	S
Ten Cel Daniel Barbosa Amâncio	CENIPA	Membro	S	S	S
Daniel Vieira Soares	ANAC/ASSOP	Membro	S	S	S
Elder Soares Rodrigues	ANAC/SPL	Suplente	-	-	-
Erica Jordana Bento Viana Cruz	ANAC/ASSOP	Suplente	S	S	S
Maj Felipe Lopes Silva	ASOCEA	Suplente	-	-	-
Cel Flávio Cardoso Abadie	ASOCEA	Membro	-	-	-
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC/ASSOP	Membro	S	S	S
Igor Carneiro Penna	ANAC/SPO	Membro	S	S	S
Javã Atayde Pedreira da Silva	ANAC/SIA	Suplente	-	-	-
Joicy Manuela Vilanova Gois	ANAC/SFI	Suplente	-	-	-
Cel Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA	Coordenador GTP	S	S	S
Ten Cel Lenilson Fortes de Oliveira	ASOCEA	Suplente	S	S	S
Ten Cel Leno Frank Garcia	CENIPA	Suplente	S	S	S
Leonardo Lucio Esteves	ANAC/SIA	Membro	S	S	S
Livia Camargos Rodrigues de Oliveira	ANAC/ASSOP	Suplente	-	-	-
Luis Felipe Freitas do Nascimento Alves Teixeira	ANAC/ASSOP	Suplente	-	-	-
Ten Marcelo Costa da Silva	DECEA	Suplente	S	S	S
Ten Cel Marcelo Ramos Pacheco	ASOCEA	Suplente	S	-	-
Cel Marco Aurelio Lima Moraes	ASOCEA	Membro	S	S	S
Mário José Dias	ANAC/SPO	Suplente	-	-	-
Cel Mauricio José Antunes Gusman Filho	CENIPA	Membro	S	S	S
Neverton Alves de Novais	ANAC/SPL	Membro	S	S	S
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC/SAR	Suplente	S	S	S
Ten Cel Paulo Mendes Fróes	CENIPA	Suplente	S	S	S
Renato Hamilton de Souza Rodrigues	ANAC/SFI	Membro	S	S	S
Ronaldo Wajnberg Gamermann	ANAC/ASSOP	Membro	S	S	S

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

Sergio Henrique Borges da Cruz	ANAC/SAR	Membro	S	S	S
Cel Vinicius Iorio Arruzzo	DECEA	Secretário	S	S	S
Ten Wellington Magalhães Pereira	DECEA	Suplente	-	-	-
Willian Rocha Bicalho	ANAC/ASSOP	Suplente	-	-	-
Ten Yago Matheus Chaves da Silva	DECEA	Suplente	-	S	S

LISTA DE OBSERVADORES PRESENTES NA REUNIÃO

NOME	ORGANIZAÇÃO	DESIGNAÇÃO	PRESENÇA		
			30/03	31/03	01/04
Cel Raphael Vargas Vigar	CENIPA	Observador	S	-	-
Ten Cel Thiago Alexandre Lirio	CENIPA	Observador	S	-	-
William Tanji	ANAC/DIR	Observador	S	S	S

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

ANEXO B

AGENDA E QUADRO HORÁRIO DA REUNIÃO

Data	Local/Horário	Item da Agenda
30/03 (segunda-feira)	Horário: 13h – 13h50min	1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/25
	Local: 2º andar, SDOP (sala 210)	
	Horário: 14h – 15h30min	2. Atualização dos Indicadores PNSO
31/03 (terça-feira)	Local: SDOP (sala 210) e SDTE (salas 414 e 415)	3. Atividades dos Grupos de Estudo 3.1 GE – Portal Único 3.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 3.3 GE – PNSO
	Horário: 08h30min – 09h30min	
	Local: SDOP (sala 210)	4. Entregáveis esperados para a CSO/8
01/04 (quarta-feira)	Horário: 09h45min – 15h30min	3. Atividades dos Grupos de Estudo 3.1 GE – Portal Único 3.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 3.3 GE – PNSO
	Local: SDOP (sala 210) e SDTE (salas 414 e 415)	
	Horário: 08h30min – 12h	5. Resultados das atividades dos Grupos de Estudo 6.1 GE – Portal Único 6.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 6.3 GE – PNSO 6.4 GE – PSO BR
01/04 (quarta-feira)	Local: SDOP (sala 210)	6. Estabelecimento dos encaminhamentos para a GTP/26
		7. Encerramento da reunião 7.1 Calendário de Reuniões CSO-GTP para 2026 e 2027 7.2 Outros assuntos

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

ANEXO C

QUADRO DE ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO 2023-2025

OBJETIVO 1

Mês	Indicador 1.1a	Indicador 1.1b	Indicador 1.2a	Indicador 1.2b
Jan-23	1,53	2,54	0	0,13
Fev-23	1,53	2,54	0	0,13
Mar-23	1,53	2,54	0	0,13
Abr-23	1,53	2,54	0	0,13
Mai-23	1,53	2,54	0	0,13
Jun-23	1,53	2,54	0	0,13
Jul-23	1,53	2,54	0	0,13
Ago-23	1,53	2,54	0	0,13
Set-23	1,59	2,54	0	0,13
Out-23	1,59	2,54	0	0,13
Nov-23	1,59	2,54	0	0,13
Dez-23	1,59	2,54	0	0,13
Jan-24	1,13	2,54	0	0,13
Fev-24	1,13	2,54	0	0,13
Mar-24	1,13	2,54	0	0,13
Abr-24	1,13	2,54	0	0,13
Mai-24	1,13	2,54	0	0,13
Jun-24	1,13	2,54	0	0,13
Jul-24	1,13	2,54	0	0,13
Ago-24	1,50	2,54	0,37	0,13
Set-24	1,46	2,54	0,33	0,13
Out-24	1,43	2,54	0,30	0,13
Nov-24	1,85	2,54	0,25	0,13
Dez-24	1,79	2,54	0,23	0,13
Jan-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Fev-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Mar-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Abr-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Mai-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Jun-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Jul 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Ago 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Set 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Out 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Nov 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Dez 25	1,32	2,54	0,23	0,13

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

OBJETIVO 2

Mês	Indicador 2.1	Meta 2.1
Jan-23	94,72%	92,00%
Fev-23	94,72%	92,00%
Mar-23	94,72%	92,00%
Abr-23	94,72%	92,00%
Mai-23	94,72%	92,00%
Jun-23	94,95%	92,00%
Jul-23	94,95%	92,00%
Ago-23	94,95%	92,00%
Set-23	94,95%	92,00%
Out-23	94,95%	92,00%
Nov-23	94,95%	92,00%
Dez-23	94,95%	92,00%
Jan-24	94,95%	92,00%
Fev-24	94,95%	92,00%
Mar-24	94,95%	92,00%
Abr-24	94,95%	92,00%
Mai-24	94,95%	92,00%
Jun-24	94,95%	92,00%
Jul-24	94,95%	92,00%
Ago-24	94,95%	92,00%
Set-24	94,95%	92,00%
Out-24	95,10%	92,00%
Nov-24	95,10%	92,00%
Dez-24	95,10%	92,00%
Jan-25	95,10%	92,00%
Fev-25	95,10%	92,00%
Mar-25	95,10%	92,00%
Abr-25	95,10%	92,00%
Mai-25	95,10%	92,00%
Jun-25	95,10%	92,00%
Jul 25	95,10%	92,00%
Ago 25	95,10%	92,00%
Set 25	95,10%	92,00%
Out 25	95,45%	92,00%
Nov 25	95,45%	92,00%
Dez 25	95,45%	92,00%

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

OBJETIVO 3

Mês	Indicador 3.1	Meta 3.1	Indicador 3.2	Meta 3.2
Jan-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Fev-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Mar-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Abr-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Mai-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Jun-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Jul-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Ago-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jan-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Fev-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mar-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Abr-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mai-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jun-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jul-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Ago-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jan-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Fev-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mar-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Abr-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mai-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jun-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jul 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Ago 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

OBJETIVO 4

Mês	Indicador 4.1	Meta 4.1	Indicador 4.2	Meta 4.2
Jan-23	68,56%	59,52%	0,00%	59,52%
Fev-23	54,91%	59,52%	0,00%	59,52%
Mar-23	49,54%	59,52%	19,05%	59,52%
Abr-23	48,25%	59,52%	19,05%	59,52%
Mai-23	49,24%	59,52%	47,62%	59,52%
Jun-23	50,68%	59,52%	47,62%	59,52%
Jul-23	50,62%	59,52%	60,01%	59,52%
Ago-23	50,42%	59,52%	64,85%	59,52%
Set-23	49,45%	59,52%	64,85%	59,52%
Out-23	50,47%	59,52%	64,85%	59,52%
Nov-23	50,34%	59,52%	65,73%	59,52%
Dez-23	50,55%	59,52%	65,73%	59,52%
Jan-24	51,84%	59,52%	65,73%	59,52%
Fev-24	52,96%	59,52%	65,73%	59,52%
Mar-24	54,13%	59,52%	65,57%	59,52%
Abr-24	55,15%	59,52%	65,34%	59,52%
Mai-24	55,58%	59,52%	65,34%	59,52%
Jun-24	56,24%	59,52%	63,96%	59,52%
Jul-24	56,64%	59,52%	63,86%	59,52%
Ago-24	56,81%	59,52%	63,71%	59,52%
Set-24	57,04%	59,52%	63,32%	59,52%
Out-24	58,24%	59,52%	62,69%	59,52%
Nov-24	58,74%	59,52%	62,96%	59,52%
Dez-24	59,14%	59,52%	62,96%	59,52%
Jan-25	58,77%	59,52%	62,96%	59,52%
Fev-25	59,04%	59,52%	62,70%	59,52%
Mar-25	58,98%	59,52%	62,70%	59,52%
Abr-25	59,08%	59,52%	62,84%	59,52%
Mai-25	58,92%	59,52%	62,80%	59,52%
Jun-25	58,39%	59,52%	62,15%	59,52%
Jul 25	58,39%	59,52%	62,66%	59,52%
Ago 25	58,79%	59,52%	62,33%	59,52%
Set 25	58,65%	59,52%	62,33%	59,52%
Out 25	58,46%	59,52%	62,01%	59,52%
Nov 25	59,04%	59,52%	61,28%	59,52%
Dez 25	58,97%	59,52%	61,28%	59,52%

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

OBJETIVO 5

Mês	Indicador 5.1 - 135	Meta 5.1 - 135	Indicador 5.1 - Privado	Meta 5.1 - Privado
Jan-23	2,25	3,07	7,97	8,06
Fev-23	2,25	3,07	8,13	8,06
Mar-23	2,50	3,07	8,40	8,06
Abr-23	2,63	3,07	8,29	8,06
Mai-23	2,70	3,07	8,22	8,06
Jun-23	2,62	3,07	8,27	8,06
Jul-23	2,56	3,07	8,17	8,06
Ago-23	2,79	3,07	8,01	8,06
Set-23	2,82	3,07	7,72	8,06
Out-23	2,84	3,07	7,58	8,06
Nov-23	2,92	3,07	7,59	8,06
Dez-23	2,86	3,07	7,55	8,06
Jan-24	3,18	3,07	7,4	8,06
Fev-24	3,54	3,07	6,84	8,06
Mar-24	3,17	3,07	7,21	8,06
Abr-24	2,99	3,07	7,46	8,06
Mai-24	3,02	3,07	7,34	8,06
Jun-24	3,04	3,07	7,39	8,06
Jul-24	2,95	3,07	7,42	8,06
Ago-24	2,89	3,07	7,44	8,06
Set-24	2,84	3,07	7,48	8,06
Out-24	2,81	3,07	7,43	8,06
Nov-24	3,1	3,07	7,3	8,06
Dez-24	3,1	3,07	7,3	8,06
Jan-25	4,3	3,07	6,4	8,06
Fev-25	3,6	3,07	6,3	8,06
Mar-25	3,40	3,07	5,9	8,06
Abr-25	3,47	3,07	6,2	8,06
Mai-25	3,69	3,07	6,1	8,06
Jun-25	3,50	3,07	6,23	8,06
Jul 25	3,54	3,07	6,3	8,06
Ago 25	3,46	3,07	6,3	8,06
Set 25	3,48	3,07	6,4	8,06
Out 25	3,42	3,07	6,36	8,06
Nov 25	3,43	3,07	6,2	8,06
Dez 25	3,39	3,07	6,2	8,06

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

ANEXO D

ANÁLISE DO COMPORTAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO

Objetivo 1	Não houve alteração e não há expectativa de mudança até que ou o indicador seja revisado ou ocorra algum outro evento.
Objetivo 2	Dentro da meta, estável e sem comportamento anormal.
Objetivo 3	A OACI descontinuou o programa SSPIA e alterou a forma de avaliar a implementação do SSP pelos Estados. O indicador será ajustado no próximo PNSO mantendo o objetivo de aprimoramento.
Objetivo 4	Encontra-se numa assíntota abaixo da meta.
Objetivo 5	A taxa de acidentes de 135 está em declínio, porém ainda acima da meta. Em observação.



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

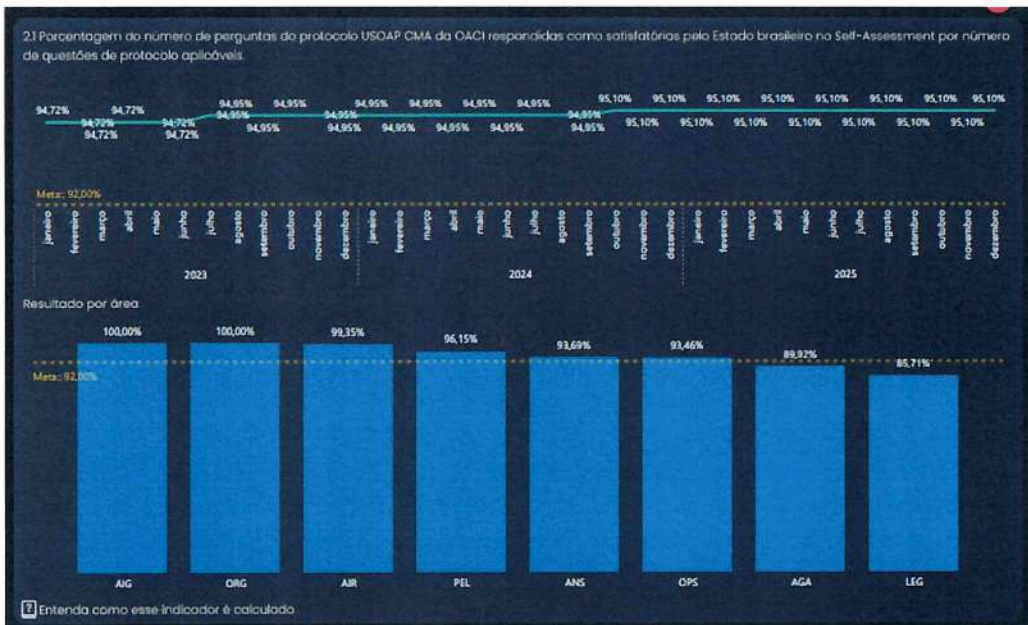
CSO-GTP/25

Objetivo 2 - Aperfeiçoar a capacidade de supervisão da segurança operacional do Estado brasileiro

2.1 Porcentagem do número de perguntas do protocolo USOAP CMA da OACI respondidas como satisfatórias pelo Estado brasileiro no Self-Assessment por número de questões de protocolo aplicáveis.

Indicador: ● **95,10%** Meta - manter o indicador acima de: **92%**

➔



Objetivo 3 - Melhorar A Implementação Do Programa De Segurança Operacional Do Estado

3.1 Porcentagem de perguntas aplicáveis avaliadas com nível de maturidade "Present" respondidas no Self-Assessment relativo ao ICAO SSP Implementation Assessment (SSPIA).

Indicador: ● **53,75%** Meta - atingir: **100%**

➔

3.2 Porcentagem de perguntas aplicáveis avaliadas com nível de maturidade "Present and effective" respondidas no Self-Assessment relativo ao ICAO SSP Implementation Assessment (SSPIA).

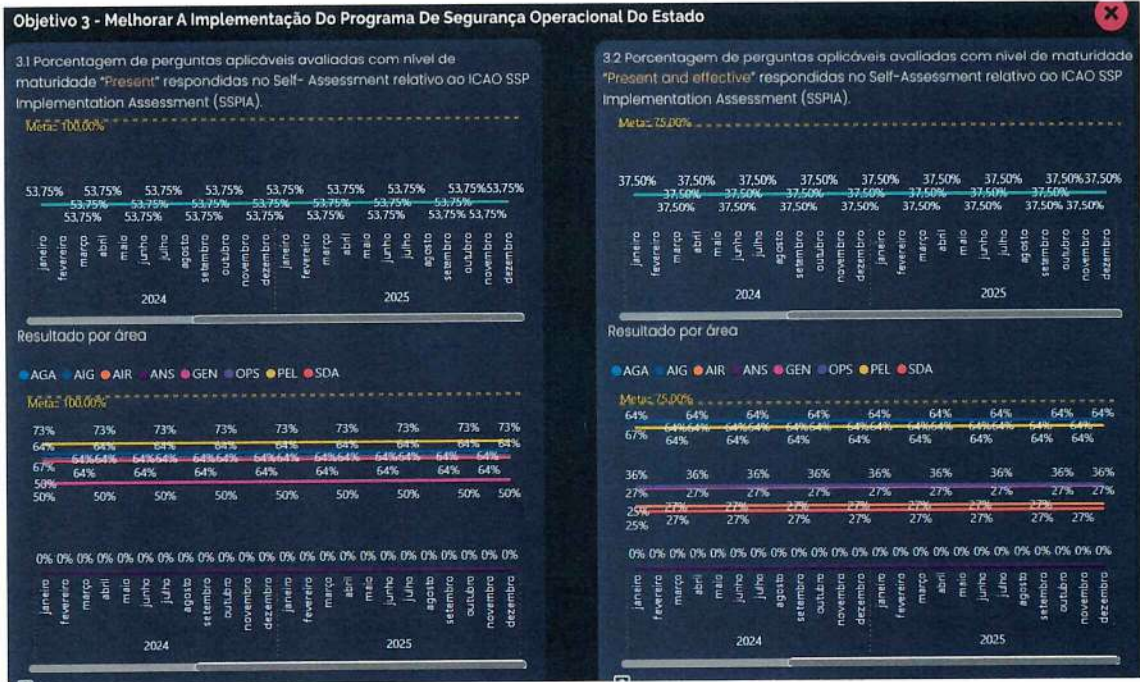
Indicador: ● **37,50%** Meta - atingir: **75%**

➔

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/25



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

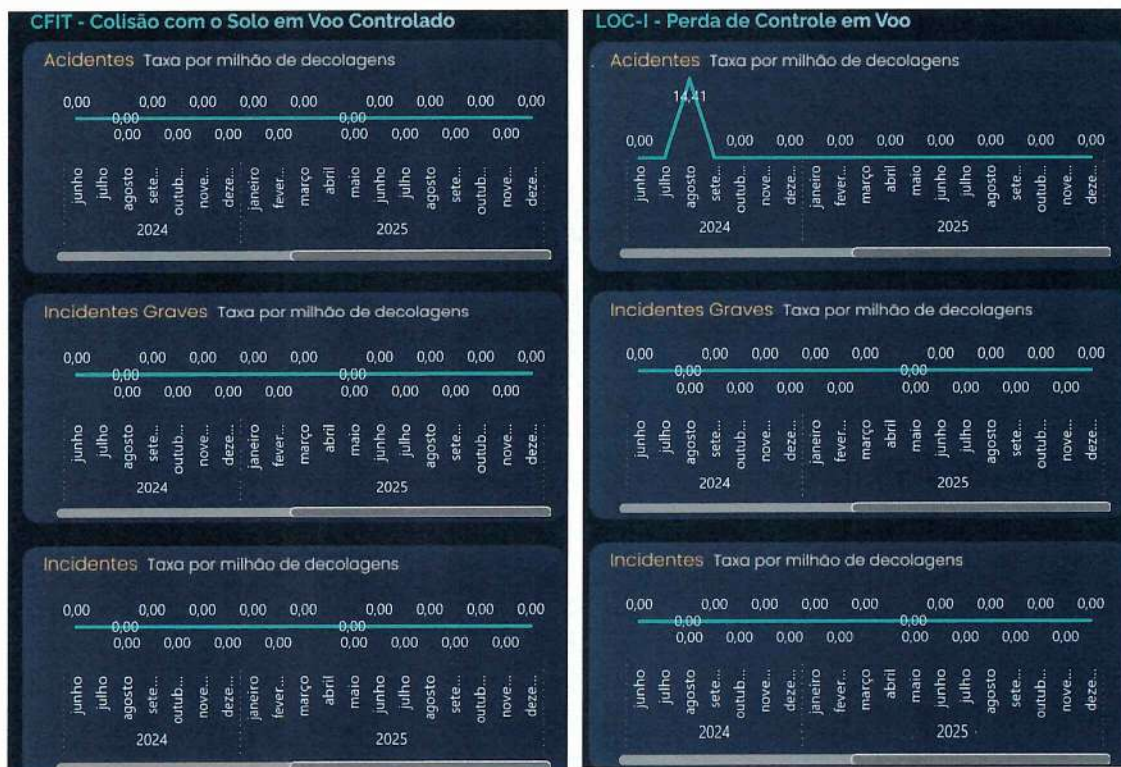
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/25



Categoria alto risco:

Na categoria de alto risco, há grande variação de INCIDENTES em MAC e RI.



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
 25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
 CSO-GTP/25



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/25

Monitoramento adicional:

Em relação aos monitoramentos adicionais nota-se queda no número de incidentes reportados no segmento 135.

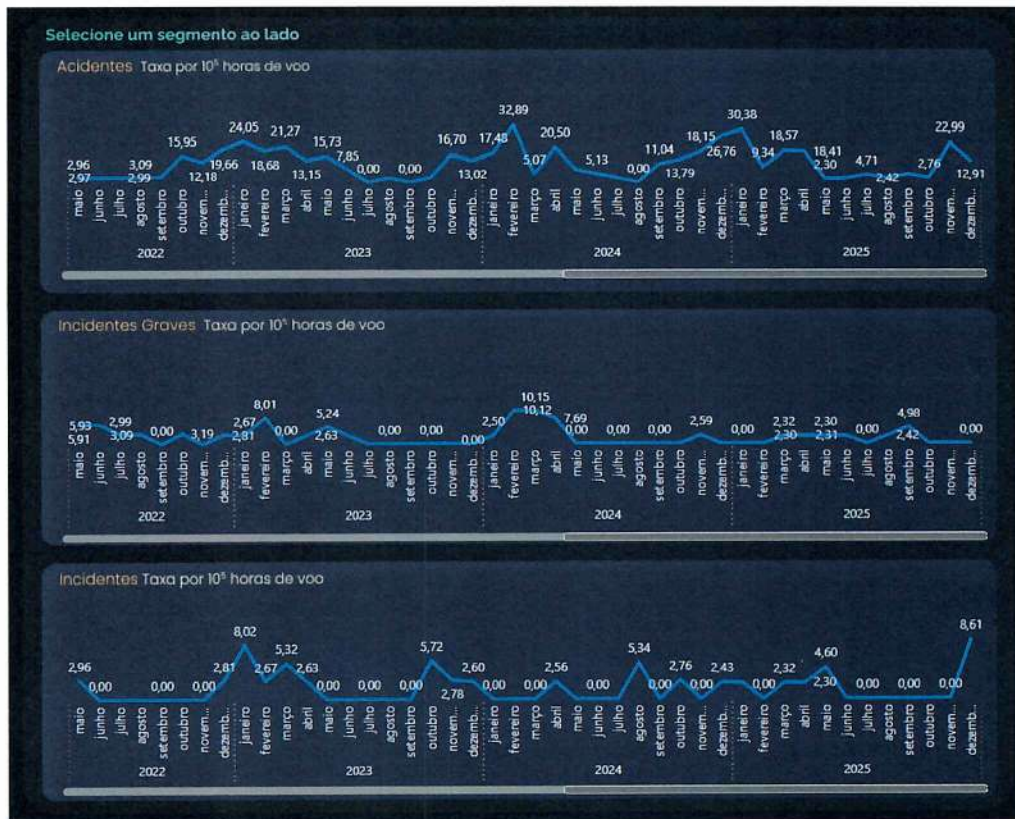


Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

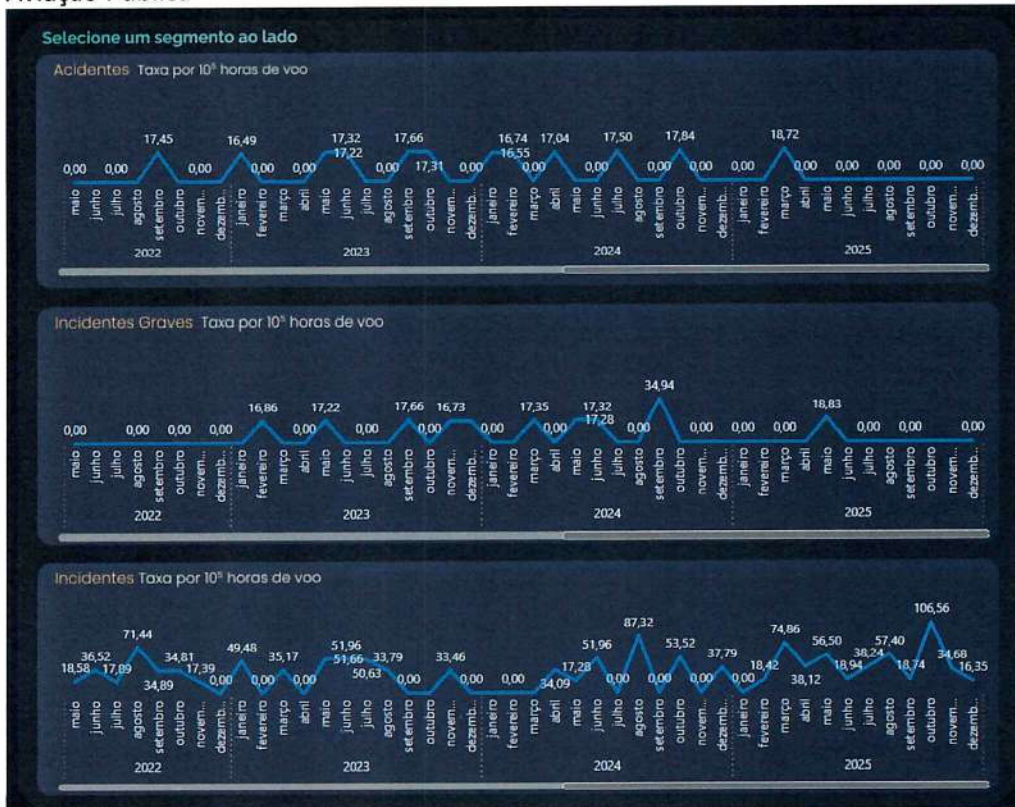
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/25

Agrícola



Aviação Pública



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

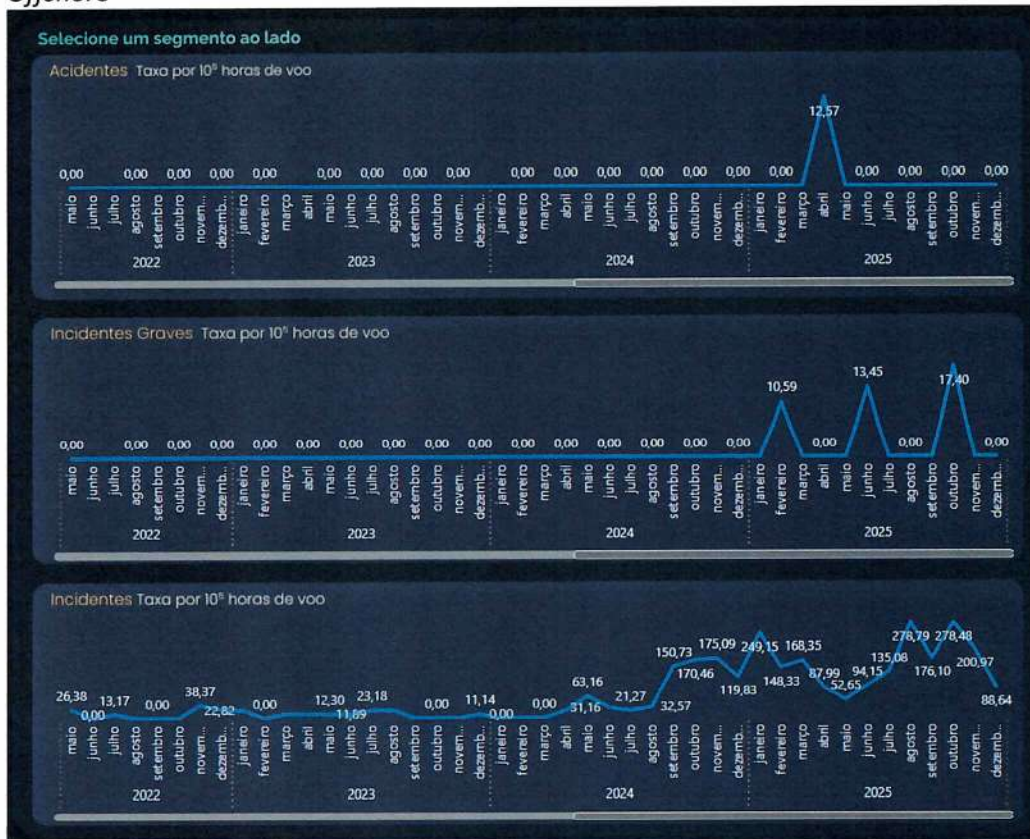
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/25

Instrução



Offshore



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

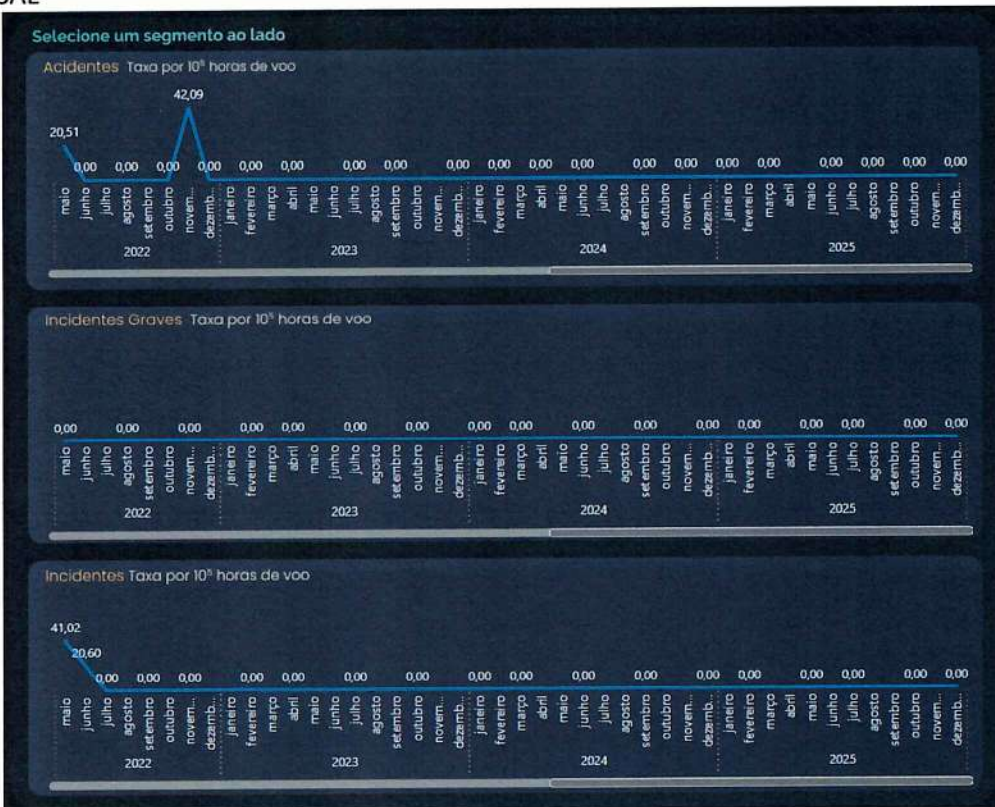
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/25

Operação Privada



SAE



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
25ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/25

ANEXO E

CALENDÁRIO DAS REUNIÕES EM 2026 E 2027

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2026			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
GTP/25	Rio de Janeiro	Membros GTP	30 de março a 01 abril
GTP/26	Brasília	Membros GTP	22 a 25 de junho
CSO/8	Extraordinária	Membros CSO	A ser definida
GTP/27	Rio de Janeiro	Membros GTP	15 a 17 de setembro
CSO/9	Rio de Janeiro	Membros CSO	17 de setembro
GTP/28	Brasília	Membros GTP	30 de novembro a 02 de dezembro

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2027			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
GTP/29	Rio de Janeiro	Membros GTP	22 a 24 de março
GTP/30	Brasília	Membros GTP	21 a 24 de junho
CSO/10	Brasília	Membros CSO	24 de junho
GTP/31	Rio de Janeiro	Membros GTP	14 a 16 de setembro
GTP/32	Brasília	Membros GTP	30 de novembro a 02 de dezembro

