



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

RELATÓRIO DA CSO-GTP/24

Item de Agenda 1: Abertura da reunião

1.1 Comentários iniciais

A reunião foi realizada de maneira presencial, na sede da ANAC em Brasília-DF, no período de 1º a 03 de dezembro de 2025. Em sua abertura, ocorrida às 13h30min do dia 1º de dezembro, o Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), Coronel Jorge Avila, deu as boas-vindas aos participantes e abordou aspectos logísticos de apoio à realização da reunião nas dependências da ANAC, agradecendo a Agência pela acolhida.

Na sequência, deu as boas-vindas aos novos integrantes do GTP, agradeceu a presença dos membros na GTP/24, procedendo o registro dos presentes, conforme consta do **Anexo A**.

1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/24

A agenda da reunião foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do **Anexo B**, e aprovada pelo GTP, juntamente com o quadro horário proposto.

Item de Agenda 2: Atualização dos Indicadores PNSO

Foram apresentados ao GTP os indicadores relativos aos cinco objetivos do PNSO, com dados atualizados até outubro de 2025, passando por cada um desses objetivos e seus respectivos indicadores e metas, conforme consta do **Anexo C**.

Item de Agenda 3: Atualização sobre os encaminhamentos tomados na GTP/23

Assunto	Previsão	Responsável
Implementar o envio em lotes de reportes via Portal Único	GTP/25	ANAC
Elaboração da estrutura inicial do Manual de Operações do Portal Único	GTP/24	GE Portal Único
Implementar os reportes de Risco Baloeiro e Laser no Portal Único e MIG	GTP/24	GE Portal Único
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/24	GE Portal Único

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

Revisão da minuta final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/24	GTP
Revisão da minuta final dos documentos considerados finalizados na GTP/22, com base no Documento de Governança (v7.0), Plano de TI (v1.0) e Matriz de Perfis (v6.0)	GTP/24	GTP

Os relatores dos Grupos de Estudos (GE) atualizaram o GTP sobre os avanços alcançados, com base no encaminhamento realizado na GTP/23, e sobre a expectativa de andamento das tarefas durante a GTP/24, para a conclusão dos entregáveis demandados a cada GE.

Item de Agenda 4: Entregáveis esperados para a CSO/8

O Coordenador do GTP reiterou a previsão de que seja convocada uma CSO extraordinária, ainda no primeiro semestre de 2026, para aprovação de alguns entregáveis em fase final de elaboração ou revisão.

Nesse sentido, a prioridade deve ser na conclusão da minuta do Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil (PNSO) 2026-2028, do documento de Governança do Portal Único, juntamente com os respectivos documentos relacionados, e do Manual do Processo de Monitoramento e Análise Crítica do Desempenho do PNSO.

Uma vez concluída a elaboração da minuta final pelos respectivos relatores dos GE, toda essa documentação será disponibilizada para revisão pelos membros do GTP, para que possa ser finalizada a versão e incluída na pauta para apreciação e deliberação do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO).

Item de Agenda 5: Atividades dos Grupos de Estudo

Durante o final do primeiro dia e no segundo dia da reunião, os participantes da GTP/24 se dividiram de forma setorial, em três dos quatro atuais Grupos de Estudo do GTP, para consolidação das tarefas em desenvolvimento pelo GE-PNSO, GE-Portal Único e GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica.

Item de Agenda 6: Resultados das atividades dos Grupos de Estudo

Neste item da reunião foram apresentados os resultados das atividades dos grupos de estudo (GE), incluindo os avanços na GTP/24 para deliberação do GTP, e as próximas tarefas a serem desenvolvidas no âmbito dos GE.

6.1 GE-Portal Único



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

O relator do GE-Portal Único apresentou os avanços ocorridos durante as últimas reuniões virtuais e a previsão de conclusão dos próximos entregáveis.

Foram abordados os principais itens apreciados pelo Grupo de Estudo, como: revisão da lista de reportes mandatórios, estudo da viabilidade de feedback das notificações recebidas via Portal, a minuta do Plano de Contingência do Portal, o estudo sobre a implementação de reportes voluntários, a revisão do documento de governança atual e a implementação do reporte de risco baloeiro no Portal Único.

Foram apresentadas, ainda, os entregáveis que estão em elaboração, como o Manual do Ambiente do Portal Único, com aproximadamente 80% de conclusão.

Em virtude da necessidade de maior agilidade na conclusão dos entregáveis, o relator do GE sugeriu a realização de uma reunião presencial no mês de fevereiro, com a participação dos membros do GE-Portal Único, de modo a fazer frente aos prazos estabelecidos para a finalização desses entregáveis antes da próxima CSO.

6.2 GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica

Esse GE disponibilizou o documento “Procedimento de Análise dos Indicadores de Desempenho” para apreciação dos membros do GTP e emissão das considerações pertinentes para aperfeiçoamento do documento que será revisado na GTP/25.

Na sequência, após a apreciação dos dados disponibilizados no Painel PNSO 2023-2025, a seguinte análise foi apresentada ao GTP pelo relator do GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica.

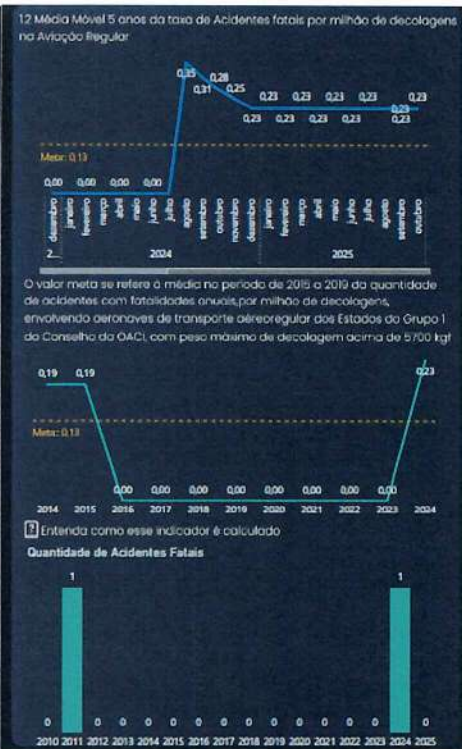
Objetivo 1	Não houve alteração e não se espera alteração até que ou o indicador mude ou ocorra algum outro evento.
Objetivo 2	Dentro da meta, estável e sem comportamento anormal.
Objetivo 3	A OACI descontinuou o programa SSPIA e alterou a forma de avaliar a implementação do SSP pelos Estados. O indicador será ajustado no próximo PNSO mantendo o objetivo de aprimoramento.
Objetivo 4	Encontra-se numa assíntota abaixo da meta.
Objetivo 5	A taxa de acidentes de 135 está em declínio, porém ainda acima da meta. Em observação.



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/24



Objetivo 2 - Aperfeiçoar a capacidade de supervisão da segurança operacional do Estado brasileiro

2.1 Porcentagem do número de perguntas do protocolo USOAP CMA da OACI respondidas como satisfatórias pelo Estado brasileiro no Self-Assessment por número de questões de protocolo aplicáveis.

Indicador: **95,10%** Meta - manter o indicador acima de: **92%**

➔



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/24

Objetivo 3 - Melhorar A Implementação Do Programa De Segurança Operacional Do Estado

3.1 Porcentagem de perguntas aplicáveis avaliadas com nível de maturidade "Present" respondidas no Self- Assessment relativo ao ICAO SSP Implementation Assessment (SSPIA).

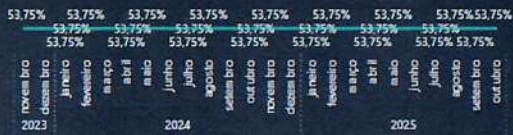
Indicador: ● **53,75%** Meta - atingir: ● **100%** ➔

3.2 Porcentagem de perguntas aplicáveis avaliadas com nível de maturidade "Present and effective" respondidas no Self-Assessment relativo ao ICAO SSP Implementation Assessment (SSPIA).

Indicador: ● **37,50%** Meta - atingir: ● **75%** ➔

3.1 Porcentagem de perguntas aplicáveis avaliadas com nível de maturidade "Present" respondidas no Self- Assessment relativo ao ICAO SSP Implementation Assessment (SSPIA).

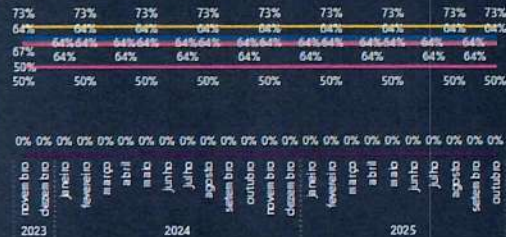
Meta: 100,00%



Resultado por área

● AGA ● AIG ● AIR ● ANS ● GEN ● OPS ● PEL ● SDA

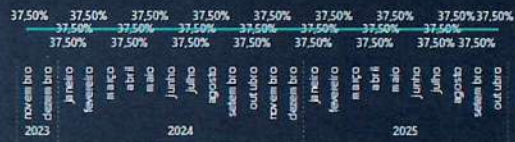
Meta: 100,00%



Entenda como esse indicador é calculado

3.2 Porcentagem de perguntas aplicáveis avaliadas com nível de maturidade "Present and effective" respondidas no Self-Assessment relativo ao ICAO SSP Implementation Assessment (SSPIA).

Meta: 75,00%



Resultado por área

● AGA ● AIG ● AIR ● ANS ● GEN ● OPS ● PEL ● SDA

Meta: 75,00%



Entenda como esse indicador é calculado

Objetivo 4 - Aprimorar o Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional (SMS) nos Provedores de Serviço

4.1 Porcentagem de questões avaliadas anualmente no nível "Operacional" ou no nível "Efetivo", considerando como base o total de avaliações de SMS de **PSAC**.

Indicador: ● **58,46%** Meta - tendência positiva com mínimo de referência: ● **59,52%** ➔

4.2 Porcentagem de questões avaliadas anualmente no nível "Operacional" ou no nível "Efetivo", considerando como base o total de avaliações de SMS de **PSNA**.

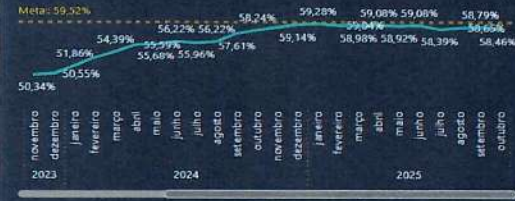
Indicador: ● **62,01%** Meta - tendência positiva com mínimo de referência: ● **59,52%** ➔

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

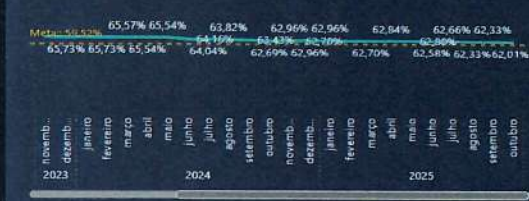
CSO-GTP/24

4.1 Percentagem de questões avaliadas anualmente no nível "Operacional" ou no nível "Efetivo", considerando como base o total de avaliações de SMS de PSAC.



Entenda como esse indicador é calculado

4.2 Percentagem de questões avaliadas anualmente no nível "Operacional" ou no nível "Efetivo", considerando como base o total de avaliações de SMS de PSNA.



Entenda como esse indicador é calculado

Objetivo 5 - Reduzir O Número De Ocorrências Nas Operações De Transporte Aéreo Regidas Pelo RBAC 135 E Nas Operações De Aviação Privada.

Média móvel dos últimos cinco anos da taxa de número de acidentes anuais por 10.000 horas de voo nas operações de transporte aéreo regidas pelo RBAC 135

Indicador:

3,42

Meta - manter o indicador em um patamar inferior a:

3,07



Média móvel dos últimos cinco anos da taxa de número de acidentes anuais por 10.000 horas de voo nas operações de Aviação Privada

Indicador:

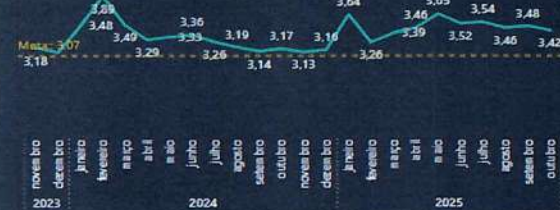
6,36

Meta - manter o indicador em um patamar inferior a:

8,06



5.1 Média móvel dos últimos cinco anos da taxa de número de acidentes anuais por 10.000 horas de voo nas operações de transporte aéreo regidas pelo RBAC 135



O valor meta se refere à média da taxa de acidentes no período de 2018 a 2022.

Quantidade de Acidentes



Entenda como esse indicador é calculado

5.2 Média móvel dos últimos cinco anos da taxa de número de acidentes anuais por 10.000 horas de voo nas operações de Aviação Privada



O valor meta se refere à média da taxa de acidente no período de 2018 a 2022.

Quantidade de Acidentes



Entenda como esse indicador é calculado

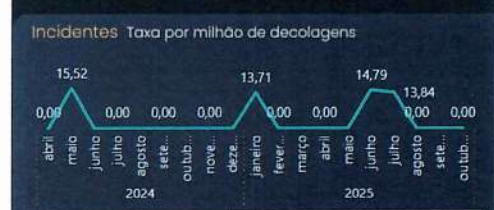
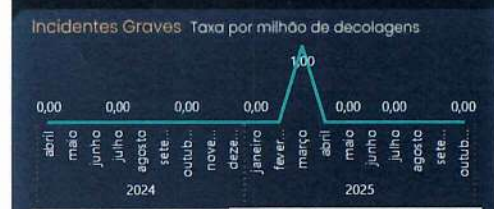
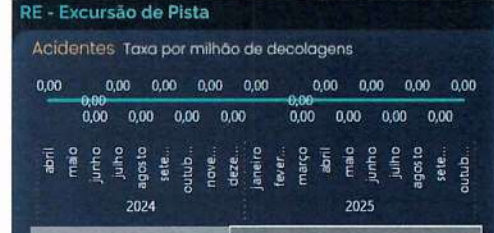
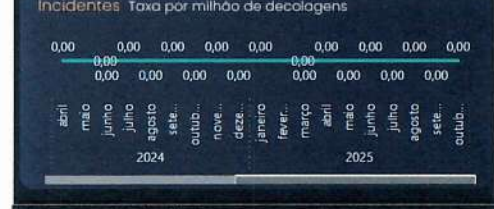
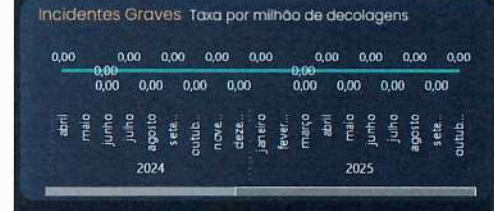
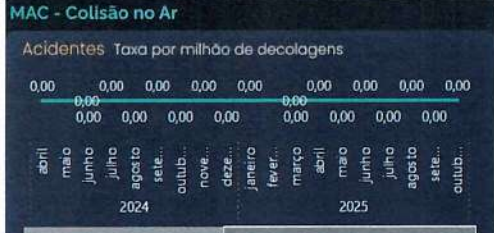
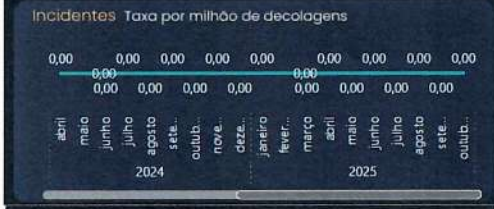
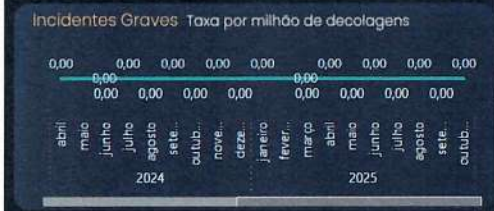
Categoria alto risco:

Na categoria de alto risco, há aumento de INCIDENTES em MAC e RI. Porém, verifica-se que se trata, a priori, de notificações ao Portal Único que anteriormente não eram informadas.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

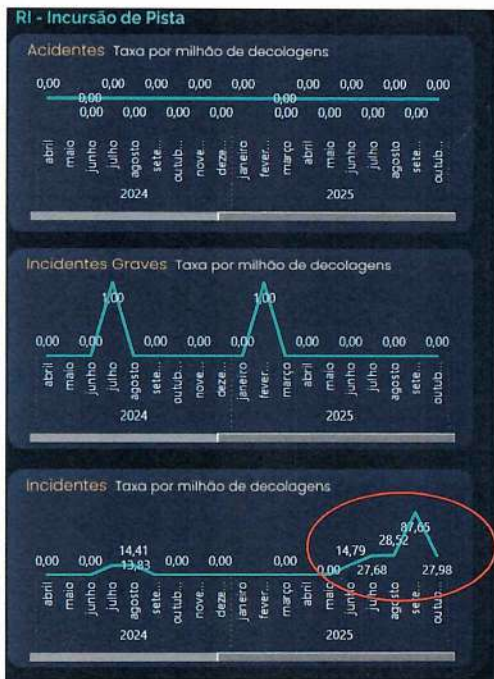
CSO-GTP/24



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/24



Monitoramento adicional:

RBAC 121

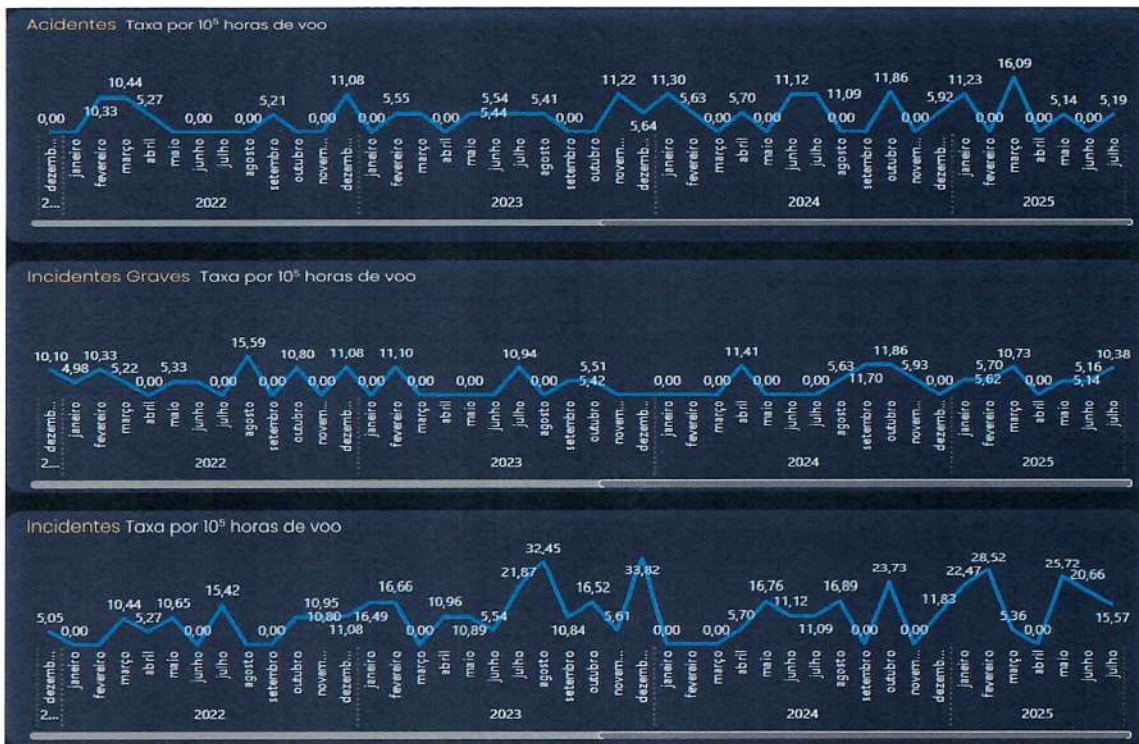


Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
 24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
 CSO-GTP/24

Aviação Pública



Instrução

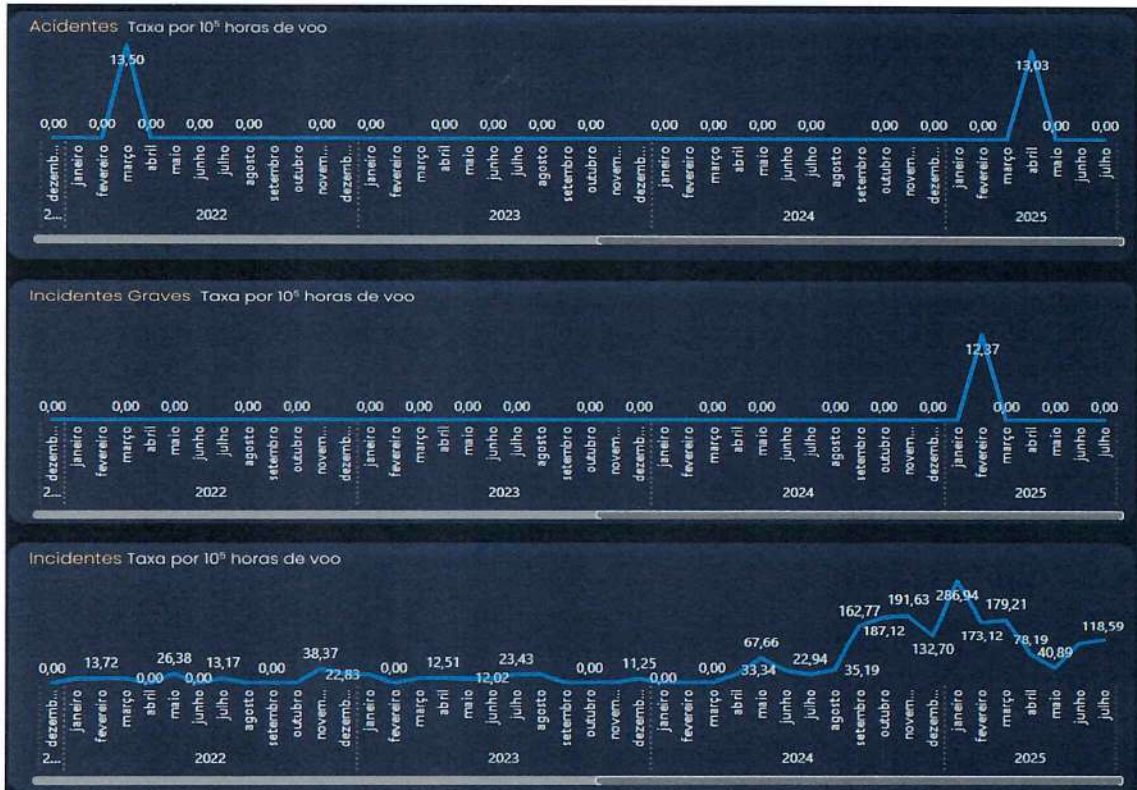


Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

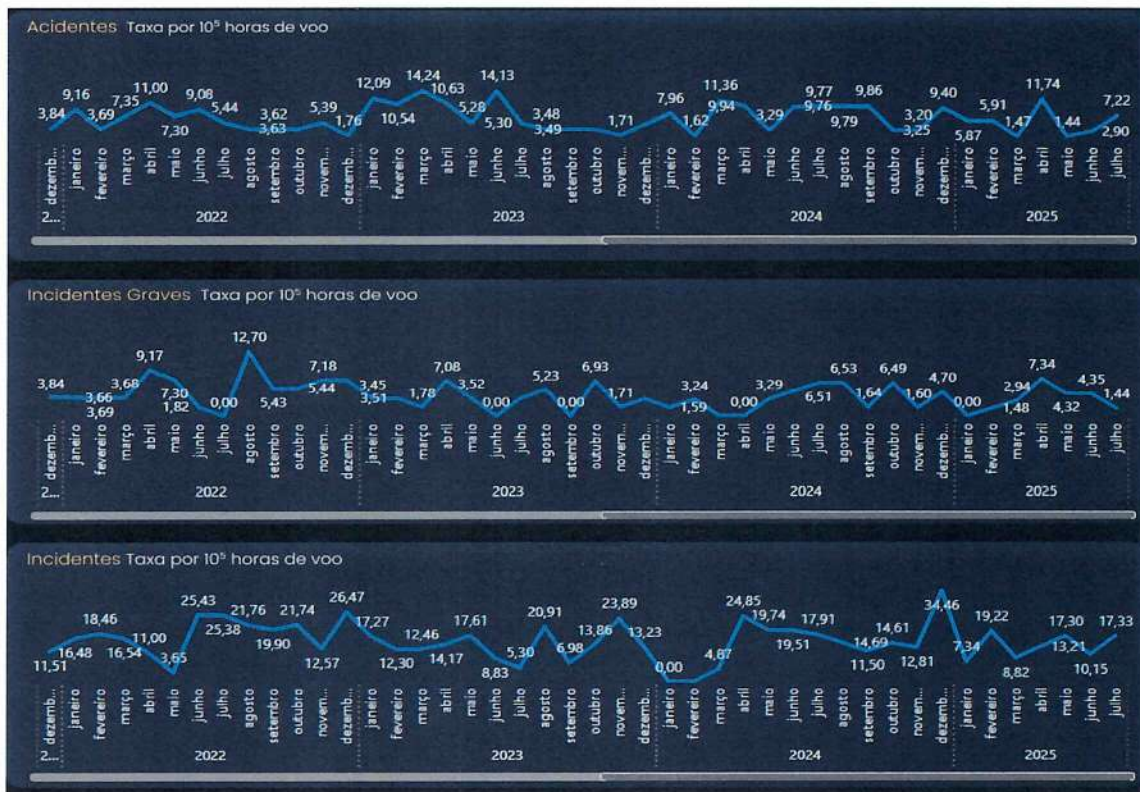
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/24

Offshore



Operação Privada



[Handwritten signature]

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

métrica de horas voadas; e identificação da necessidade de monitoramento das Iniciativas de Melhoria.

Foi levantada, ainda, a questão da aviação experimental e da aviação do aero desporto, ressaltando a importância de definir qual dessas categorias deve fazer parte do PNSO.

A relatora mencionou o bom andamento da minuta do PNSO, descrevendo o processo trabalhoso na confecção deste tipo de documento, e que o referido processo está próximo de ser finalizado.

6.4 GE-PSO BR

O relator do GE-PSO-BR informou que os novos protocolos SSP ainda se encontram em fase de validação, com previsão de conclusão dessa etapa até o final do ano pela OACI.

Considerando esse ponto, o envolvimento de membros desse GE também nos demais grupos de estudo e a priorização dos entregáveis para a próxima CSO, optou-se por agendar as próximas reuniões desse GE apenas para 2026, sem prejuízo da conclusão das tarefas, com base no cronograma já estabelecido.

Item de Agenda 7: Estabelecimento dos encaminhamentos para a GTP/25

Após as deliberações ocorridas durante a GTP/24, os seguintes encaminhamentos foram definidos ou atualizados para a sequência dos trabalhos da GTP/25:

Assunto	Previsão	Responsável
Implementação do envio em lotes de reportes via Portal Único.	GTP/25	ANAC
Elaboração da minuta do Manual de Operações do Ambiente do Portal Único.	GTP/25	GE Portal Único
Elaboração da minuta do Plano de Contingência do Portal Único.	GTP/25	GE Portal Único
Confecção das minutas do Processo de Elaboração de um PNSO e do novo PNSO 2026-2028.	GTP/25	GE PNSO
Revisão da minuta final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO.	GTP/25	GTP
Revisão da minuta final dos documentos considerados finalizados na GTP/22, com base no documento de Governança (v7.0), Plano de TI (v1.0) e Matriz de Perfis (v6.0).	GTP/25	GTP
Designação da equipe de membros do GTP para as ações iniciais de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO.	GTP/25	Coordenador GTP



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

Item de Agenda 8: Encerramento da reunião

Encerradas as discussões e definidos os encaminhamentos, o calendário das reuniões em 2026, com os devidos ajustes, foi apresentado pelo Coordenador do GTP, conforme consta do **Anexo D**, para ciência do Grupo.

O Coordenador ressaltou a todos os integrantes do GTP que reservassem em suas agendas as respectivas datas, tendo em vista a necessidade de observância do quórum legal para reuniões do Grupo Técnico Permanente, correspondente a dois terços de seus membros, e encerrou a reunião GTP/24, agradecendo a participação e o empenho de todos os seus integrantes.



Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna Cel Esp CTA R1

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



Carlos Eduardo Pinto Guimarães Cel Av

Secretário do Comitê de Segurança
Operacional da Aviação Civil Brasileira

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

ANEXO A

RELAÇÃO DOS PRESENTES

LISTA DOS INTEGRANTES DO GTP PRESENTES NA REUNIÃO

NOME	ORGANIZAÇÃO	DESIGNAÇÃO	PRESENÇA		
			01/12	02/12	03/12
Ten Adriano Andrade dos Santos	DECEA	Membro	S	S	S
Ten Alex Ribeiro Pereira	DECEA	Membro	S	S	S
Cap Alexandre Bandeira de Oliveira	DECEA	Membro	S	S	S
Cel Antonio Eduardo Santilli	DECEA	Suplente	S	S	S
Bernardo Tomaz de Castro	ANAC/ASSOP	Membro	S	S	-
Carlos Eduardo Pessanha Couto	ANAC/SAR	Suplente	-	-	-
Cel Carlos Eduardo Pinto Guimarães	DECEA	Secretário	S	S	S
Cel Claudio Fidalgo	ASOCEA	Membro	-	-	-
Conrado Klein de Freitas	ANAC/SPO	Suplente	-	S	S
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC/SPO	Membro	S	S	S
Daniel Vieira Soares	ANAC/ASSOP	Membro	S	S	S
Elder Soares Rodrigues	ANAC/SPL	Suplente	-	-	-
Ten Enídio Arestides dos Santos	DECEA	Membro	-	-	-
Erica Jordana Bento Viana Cruz	ANAC/ASSOP	Suplente	S	S	S
Ten Cel Flávio Cardoso Abadie	ASOCEA	Membro	-	-	-
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC/ASSOP	Membro	S	S	S
Igor Carneiro Penna	ANAC/SPO	Membro	-	-	-
Javã Atayde Pedreira da Silva	ANAC/SIA	Suplente	S	S	S
Joicy Manuela Vilanova Gois	ANAC/SFI	Suplente	-	-	-
Cel Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA	Coordenador GTP	S	S	S
Ten Cel Leno Frank Garcia	CENIPA	Suplente	S	S	S
Leonardo Lucio Esteves	ANAC/SIA	Membro	-	-	-
Livia Camargos Rodrigues de Oliveira	ANAC/ASSOP	Suplente	-	-	-
Luis Felipe Freitas do Nascimento Alves Teixeira	ANAC/ASSOP	Suplente	-	-	-
Ten Marcelo Costa da Silva	DECEA	Suplente	S	S	S
Ten Cel Marcelo Ramos Pacheco	ASOCEA	Suplente	S	S	S
Cel Marco Aurelio Lima Moraes	ASOCEA	Membro	S	S	S
Cel Marcos Fernando Albuquerque de Carvalho	ASOCEA	Suplente	-	-	-
Mário José Dias	ANAC/SPO	Suplente	-	-	-
Cel Mauricio José Antunes Gusman Filho	CENIPA	Membro	S	S	S
Neverton Alves de Novais	ANAC/SPL	Membro	-	-	-
Ten Cel Paulo Mendes Fróes	CENIPA	Suplente	S	S	S
Renato Hamilton de Souza Rodrigues	ANAC/SFI	Membro	S	S	-
Ronaldo Wajnberg Gamermann	ANAC/ASSOP	Membro	-	S	S
Sergio Henrique Borges da Cruz	ANAC/SAR	Membro	-	-	-

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

Ten Cel Thiago Alexandre Lirio	CENIPA	Membro	S	-	-
Ten Cel Vinicius Iorio Arruzzo	ASOCEA	Suplente	-	-	-
Ten Wellington Magalhães Pereira	DECEA	Suplente	-	-	-
Willian Rocha Bicalho	ANAC/ASSOP	Suplente	-	-	-
Ten Yago Matheus Chaves da Silva	DECEA	Suplente	S	S	S

LISTA DE OBSERVADORES PRESENTES NA REUNIÃO

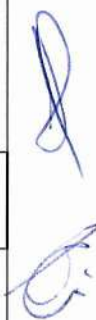
NOME	ORGANIZAÇÃO	DESIGNAÇÃO	PRESENÇA		
			01/12	02/12	03/12
William Tanji	ANAC/DIR	Observador	S	S	S
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC/SAR	Observador	S	S	S

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

ANEXO B

AGENDA E QUADRO HORÁRIO DA REUNIÃO

Data	Local/Horário	Item da Agenda
01/12 (segunda-feira)	Horário: 13h30min às 15h Local: 1º andar, sala administrativa	1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/24
		2. Atualização dos Indicadores PNSO
		3. Atualização sobre os encaminhamentos tomados na GTP/23
		4. Entregáveis esperados para a CSO/8
	Horário: 15h15min às 16h30min Local: 2º andar, sala de vidro, sala 2A e sala 2B	5. Atividades dos Grupos de Estudo 5.1 GE – Portal Único 5.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 5.3 GE – PNSO
02/12 (terça-feira)	Horário: 8h30min às 16h30min Local: 2º andar, sala de vidro, sala 2A e sala 2B	5. Atividades dos Grupos de Estudo 5.1 GE – Portal Único 5.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 5.3 GE – PNSO
03/12 (quarta-feira)	Horário: 8h30min às 12h Local: 1º andar, sala administrativa	6. Resultados das atividades dos Grupos de Estudo 6.1 GE – Portal Único 6.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 6.3 GE – PNSO 6.4 GE – PSO BR
		7. Estabelecimento dos encaminhamentos para a GTP/25
		8. Encerramento da reunião



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

ANEXO C

QUADRO DE ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO 2023-2025

OBJETIVO 1

Mês	Indicador 1.1a	Indicador 1.1b	Indicador 1.2a	Indicador 1.2b
Jan-23	1,53	2,54	0	0,13
Fev-23	1,53	2,54	0	0,13
Mar-23	1,53	2,54	0	0,13
Abr-23	1,53	2,54	0	0,13
Mai-23	1,53	2,54	0	0,13
Jun-23	1,53	2,54	0	0,13
Jul-23	1,53	2,54	0	0,13
Ago-23	1,53	2,54	0	0,13
Set-23	1,59	2,54	0	0,13
Out-23	1,59	2,54	0	0,13
Nov-23	1,59	2,54	0	0,13
Dez-23	1,59	2,54	0	0,13
Jan-24	1,13	2,54	0	0,13
Fev-24	1,13	2,54	0	0,13
Mar-24	1,13	2,54	0	0,13
Abr-24	1,13	2,54	0	0,13
Mai-24	1,13	2,54	0	0,13
Jun-24	1,13	2,54	0	0,13
Jul-24	1,13	2,54	0	0,13
Ago-24	1,50	2,54	0,37	0,13
Set-24	1,46	2,54	0,33	0,13
Out-24	1,43	2,54	0,30	0,13
Nov-24	1,85	2,54	0,25	0,13
Dez-24	1,79	2,54	0,23	0,13
Jan-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Fev-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Mar-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Abr-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Mai-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Jun-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Jul 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Ago 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Set 25	1,31	2,54	0,23	0,13
Out 25	1,31	2,54	0,23	0,13




Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

OBJETIVO 2

Mês	Indicador 2.1	Meta 2.1
Jan-23	94,72%	92,00%
Fev-23	94,72%	92,00%
Mar-23	94,72%	92,00%
Abr-23	94,72%	92,00%
Mai-23	94,72%	92,00%
Jun-23	94,95%	92,00%
Jul-23	94,95%	92,00%
Ago-23	94,95%	92,00%
Set-23	94,95%	92,00%
Out-23	94,95%	92,00%
Nov-23	94,95%	92,00%
Dez-23	94,95%	92,00%
Jan-24	94,95%	92,00%
Fev-24	94,95%	92,00%
Mar-24	94,95%	92,00%
Abr-24	94,95%	92,00%
Mai-24	94,95%	92,00%
Jun-24	94,95%	92,00%
Jul-24	94,95%	92,00%
Ago-24	94,95%	92,00%
Set-24	94,95%	92,00%
Out-24	95,10%	92,00%
Nov-24	95,10%	92,00%
Dez-24	95,10%	92,00%
Jan-25	95,10%	92,00%
Fev-25	95,10%	92,00%
Mar-25	95,10%	92,00%
Abr-25	95,10%	92,00%
Mai-25	95,10%	92,00%
Jun-25	95,10%	92,00%
Jul 25	95,10%	92,00%
Ago 25	95,10%	92,00%
Set 25	95,10%	92,00%
Out 25	95,46%	92,00%



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

OBJETIVO 3

Mês	Indicador 3.1	Meta 3.1	Indicador 3.2	Meta 3.2
Jan-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Fev-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Mar-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Abr-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Mai-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Jun-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Jul-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Ago-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jan-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Fev-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mar-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Abr-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mai-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jun-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jul-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Ago-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jan-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Fev-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mar-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Abr-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mai-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jun-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jul 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Ago 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out 25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

OBJETIVO 4

Mês	Indicador 4.1	Meta 4.1	Indicador 4.2	Meta 4.2
Jan-23	68,56%	59,52%	0,00%	59,52%
Fev-23	54,91%	59,52%	0,00%	59,52%
Mar-23	49,54%	59,52%	19,05%	59,52%
Abr-23	48,25%	59,52%	19,05%	59,52%
Mai-23	49,24%	59,52%	47,62%	59,52%
Jun-23	50,68%	59,52%	47,62%	59,52%
Jul-23	50,62%	59,52%	60,01%	59,52%
Ago-23	50,42%	59,52%	64,85%	59,52%
Set-23	49,45%	59,52%	64,85%	59,52%
Out-23	50,47%	59,52%	64,85%	59,52%
Nov-23	50,34%	59,52%	65,73%	59,52%
Dez-23	50,55%	59,52%	65,73%	59,52%
Jan-24	51,84%	59,52%	65,73%	59,52%
Fev-24	52,96%	59,52%	65,73%	59,52%
Mar-24	54,13%	59,52%	65,57%	59,52%
Abr-24	55,15%	59,52%	65,34%	59,52%
Mai-24	55,58%	59,52%	65,34%	59,52%
Jun-24	56,24%	59,52%	63,96%	59,52%
Jul-24	56,64%	59,52%	63,86%	59,52%
Ago-24	56,81%	59,52%	63,71%	59,52%
Set-24	57,04%	59,52%	63,32%	59,52%
Out-24	58,24%	59,52%	62,69%	59,52%
Nov-24	58,74%	59,52%	62,96%	59,52%
Dez-24	59,14%	59,52%	62,96%	59,52%
Jan-25	58,77%	59,52%	62,96%	59,52%
Fev-25	59,04%	59,52%	62,70%	59,52%
Mar-25	58,98%	59,52%	62,70%	59,52%
Abr-25	59,08%	59,52%	62,84%	59,52%
Mai-25	58,92%	59,52%	62,80%	59,52%
Jun-25	58,39%	59,52%	62,15%	59,52%
Jul 25	58,39%	59,52%	62,66%	59,52%
Ago 25	58,79%	59,52%	62,33%	59,52%
Set 25	58,65%	59,52%	62,33%	59,52%
Out 25	58,46%	59,52%	62,01%	59,52%





Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

OBJETIVO 5

Mês	Indicador 5.1 - 135	Meta 5.1 - 135	Indicador 5.1 - Privado	Meta 5.1 - Privado
Jan-23	2,25	3,07	7,97	8,06
Fev-23	2,25	3,07	8,13	8,06
Mar-23	2,50	3,07	8,40	8,06
Abr-23	2,63	3,07	8,29	8,06
Mai-23	2,70	3,07	8,22	8,06
Jun-23	2,62	3,07	8,27	8,06
Jul-23	2,56	3,07	8,17	8,06
Ago-23	2,79	3,07	8,01	8,06
Set-23	2,82	3,07	7,72	8,06
Out-23	2,84	3,07	7,58	8,06
Nov-23	2,92	3,07	7,59	8,06
Dez-23	2,86	3,07	7,55	8,06
Jan-24	3,18	3,07	7,4	8,06
Fev-24	3,54	3,07	6,84	8,06
Mar-24	3,17	3,07	7,21	8,06
Abr-24	2,99	3,07	7,46	8,06
Mai-24	3,02	3,07	7,34	8,06
Jun-24	3,04	3,07	7,39	8,06
Jul-24	2,95	3,07	7,42	8,06
Ago-24	2,89	3,07	7,44	8,06
Set-24	2,84	3,07	7,48	8,06
Out-24	2,81	3,07	7,43	8,06
Nov-24	3,1	3,07	7,3	8,06
Dez-24	3,1	3,07	7,3	8,06
Jan-25	4,3	3,07	6,4	8,06
Fev-25	3,6	3,07	6,3	8,06
Mar-25	3,40	3,07	5,9	8,06
Abr-25	3,47	3,07	6,2	8,06
Mai-25	3,69	3,07	6,1	8,06
Jun-25	3,50	3,07	6,23	8,06
Jul 25	3,54	3,07	6,3	8,06
Ago 25	3,46	3,07	6,3	8,06
Set 25	3,48	3,07	6,4	8,06
Out 25	3,42	3,07	6,36	8,06




Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
24ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/24

ANEXO D

CALENDÁRIO DAS REUNIÕES EM 2026

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2026			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
GTP/25	Rio de Janeiro	Membros GTP	30 de março a 01 abril
GTP/26	Brasília	Membros GTP	22 a 25 de junho
GTP/27	Rio de Janeiro	Membros GTP	15 a 17 de setembro
CSO/8	Rio de Janeiro	CSO	17 de setembro
GTP/28	Brasília	Membros GTP	30 de novembro a 02 de dezembro