



Dia Internacional do Serviço de Informação Aeronáutica

DIA INTERNACIONAL DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

AO CELEBRARMOS O MEMORÁVEL 15 DE MAIO, DIA INTERNACIONAL DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS, SAUDAMOS TODOS OS PROFISSIONAIS QUE SUSTENTAM, COM PROFISSIONALISMO E COMPROMETIMENTO, UM DOS PILARES FUNDAMENTAIS DA SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO AÉREA BRASILEIRA.

NO ÂMBITO DO SISTEMA DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO, O SERVIÇO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS CONSTITUI ATIVIDADE INDISPENSÁVEL À SOBERANIA, À REGULARIDADE E À SEGURANÇA DAS OPERAÇÕES AÉREAS. EM SUA DIMENSÃO MAIS ABRANGENTE, COMPREENDE O GERENCIAMENTO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA, A PRODUÇÃO, O TRATAMENTO E A DISSEMINAÇÃO DE DADOS, A ELABORAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DE CARTAS AERONÁUTICAS, BEM COMO O SUPORTE AO PLANEJAMENTO E À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES.

AO LONGO DAS ÚLTIMAS DÉCADAS, O SERVIÇO FIRMOU-SE COMO FUNDAMENTO ESSENCIAL DA NAVEGAÇÃO AÉREA, ACOMPANHANDO A CRESCENTE COMPLEXIDADE E AS NOVAS DEMANDAS DO SETOR. NESSE CONTEXTO, A TRANSIÇÃO PARA A GESTÃO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA (AIM) REPRESENTA UMA TRANSFORMAÇÃO ESTRUTURAL E CONCEITUAL: A INFORMAÇÃO DEIXA DE SER TRATADA APENAS COMO PRODUTO ESTÁTICO E PASSA A INTEGRAR UM AMBIENTE DIGITAL DINÂMICO, CONTINUAMENTE ATUALIZADO E APTO A ALIMENTAR SISTEMAS AUTOMATIZADOS, APOIANDO A TOMADA DE DECISÃO EM TEMPO OPORTUNO.

É SOBRE ESSA BASE QUE SE CONSTRÓI O GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO DO FUTURO, MARCADO PELA OTIMIZAÇÃO DO FLUXO DO TRÁFEGO AÉREO, PELA AMPLIAÇÃO DA CONFIABILIDADE DAS INFORMAÇÕES E PELA INTEGRAÇÃO EFICIENTE ENTRE USUÁRIOS, SERVIÇOS E SISTEMAS DO ATM GLOBAL.

ESSA MODERNIZAÇÃO É VIABILIZADA POR FERRAMENTAS QUE UTILIZARAM PROTOCOLOS PADRONIZADOS DE DADOS COMO O AIXM — AERONAUTICAL INFORMATION, EXCHANGE MODEL, OS CONJUNTOS DE DADOS DIGITAIS AERONÁUTICOS, O CONCEITO SWIM — SYSTEM WIDE INFORMATION MANAGEMENT E O NOTAM DIGITAL. SEGUNDO O CRONOGRAMA DO ASBU (AVIATION SYSTEM BLOCK UPGRADES) E DA GANP (GLOBAL AIR NAVIGATION PLAN), TAIS SOLUÇÕES AMPLIAM A INTEROPERABILIDADE ENTRE PLATAFORMAS, PROMOVEM O COMPARTILHAMENTO COLABORATIVO DE DADOS TEMPESTIVAMENTE E CONTRIBUEM DIRETAMENTE PARA A CONFORMIDADE COM OS MAIS ELEVADOS PADRÕES INTERNACIONAIS. ESSAS PREMISSAS PERMITIRÃO, NOS PRÓXIMOS ANOS, QUE OS DESAFIOS RELACIONADOS À AVIAÇÃO NÃO TRIPULADA E O GERENCIAMENTO DO TRÁFEGO AÉREO DE SISTEMAS NÃO TRIPULADOS (UTM — UNMANNED AIRCRAFT SYSTEMS TRAFFIC MANAGEMENT) EVOLUA PARA COEXISTIR COM A AVIAÇÃO TRIPULADA.

SERÃO DADOS E PRODUTOS SEMELHANTES AOS JÁ EXISTENTES DAS PUBLICAÇÕES AERONÁUTICAS QUE DEMANDARÃO UM GERENCIAMENTO DINÂMICO E UMA PADRONIZAÇÃO QUE AINDA NÃO FOI CONSOLIDADA.

PARALELAMENTE, A ATIVIDADE DE PLANO DE VOO MANTÉM-SE COMO ELEMENTO ESTRATÉGICO PARA A COORDENAÇÃO SEGURA E PREVISÍVEL DAS OPERAÇÕES AÉREAS. É POR MEIO DELA QUE SE ASSEGURAM A ANÁLISE, A VALIDAÇÃO E O GERENCIAMENTO DAS INTENÇÕES DE VOO, FAVORECENDO A UTILIZAÇÃO EQUILIBRADA DA INFRAESTRUTURA E DO ESPAÇO AÉREO.

A ELEVADA CAPACITAÇÃO TÉCNICA DOS ESPECIALISTAS EM INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS FOI AMPLAMENTE EVIDENCIADA NO ANO DE 2025, DURANTE EVENTOS DE MAGNITUDE GLOBAL, COMO A COP 30 E A CÚPULA DOS BRICS. NESSAS OCASIÕES, A ATUAÇÃO PADRONIZADA, A CAPACIDADE DE RESPOSTA DIANTE DE PROCEDIMENTOS ATÍPICOS E O DOMÍNIO DE CENÁRIOS COMPLEXOS REAFIRMARAM O PROTAGONISMO DESSES PROFISSIONAIS, CONSOLIDANDO O BRASIL COMO REFERÊNCIA INTERNACIONAL EM SEGURANÇA OPERACIONAL.

ESSE DESEMPENHO É RESULTADO DE INVESTIMENTOS NA QUALIFICAÇÃO DO EFETIVO, NO APRIMORAMENTO TÉCNICO, NA OBTENÇÃO DE CERTIFICAÇÕES DE ALTO NÍVEL E NO DESENVOLVIMENTO DAS COMPETÊNCIAS APLICADAS AO ALM, AO PLANO DE VOO E ÀS NOVAS TECNOLOGIAS. SOMA-SE A ESSE PROCESSO A IMPLEMENTAÇÃO DE UMA DOUTRINA AIS ESTRUTURADA, ORIENTADA À PROMOÇÃO DA PADRONIZAÇÃO, DA UNIFORMIDADE DE PROCEDIMENTOS E DA EXCELÊNCIA NA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO EM TODO O SISCEAB.

NÃO HÁ CONSCIÊNCIA SITUACIONAL SEM INFORMAÇÃO INTEGRAL. NÃO HÁ PLANEJAMENTO SEGURO SEM DADOS CONFIÁVEIS. NÃO HÁ EFICIÊNCIA OPERACIONAL SEM A QUALIDADE ASSEGURADA DIARIAMENTE POR ESTE SERVIÇO.

A TODOS OS PROFISSIONAIS DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS, SEJA AOS QUE ATUAM NA GESTÃO DA INFORMAÇÃO AERONÁUTICA, NA PRODUÇÃO DE DADOS E CARTAS AERONÁUTICAS, NO PLANO DE VOO, NA INOVAÇÃO TECNOLÓGICA, NO DESENVOLVIMENTO DOUTRINÁRIO OU NO ATENDIMENTO QUALIFICADO AOS USUÁRIOS, EXTERNAMOS NOSSO RECONHECIMENTO PELA EXCELÊNCIA TÉCNICA, PELA DEDICAÇÃO CONTINUA E PELO COMPROMISSO COM A PROTEÇÃO AO VOO NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO.

O AIS CONTINUARÁ PUJANTE NOS CENÁRIOS FUTUROS, QUE SERÃO CADA VEZ MAIS COMPLEXOS E DINÂMICOS ATRELADO AO AIM, PARA PERMITIR QUE A AVIAÇÃO TRIPULADA E NÃO TRIPULADA VOE SEGURO.

PARABÉNS AO ESPECIALISTA EM INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS!