



Ordem do Dia alusiva ao 67º aniversário da Primeira Inspeção em Voo

TUDO COMEÇOU NO DIA 21 DE FEVEREIRO DE 1959, COM O PRIMEIRO REGISTRO DA ATIVIDADE DE INSPEÇÃO EM VOO NO BRASIL COM AERONAVE E TRIPULAÇÃO BRASILEIRAS. ESSA MISSÃO FOI A INSPEÇÃO DO EQUIPAMENTO VOR NA CIDADE DE MARICÁ.

AO LONGO DOS 67 ANOS DESTE GRANDE MARCO PARA A AVIAÇÃO BRASILEIRA, PUDEMOS TESTEMUNHAR O AVANÇO DESSA ATIVIDADE NO BRASIL. O GRUPO ESPECIAL DE INSPEÇÃO EM VOO, A UNIDADE AÉREA DO DECEA, É RECONHECIDO, NACIONAL E INTERNACIONALMENTE, POR EXECUTAR SUA MISSÃO DE FORMA CRITERIOSA E COM ELEVADÍSSIMO GRAU DE EXCELÊNCIA.

A CAPACIDADE OPERACIONAL DOS 196 HOMENS E MULHERES DO EFETIVO DO GEIV, ALIADA À ALTA TECNOLOGIA, GARANTE A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO AÉREA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL E EM PAÍSES VIZINHOS, COMO PARAGUAI, URUGUAI, ARGENTINA E, EM BREVE, CHILE. SOMENTE EM 2025, FORAM REALIZADAS 3.850 HORAS DE VOO E A INSPEÇÃO DE MAIS DE 1.100 AUXÍLIOS E PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA.

A INSPEÇÃO EM VOO É A ENGRENAGEM QUE PERMITE ASSEGURAR A INTEGRIDADE DO ESPAÇO AÉREO E PROPICIA QUE O BRASIL SIGA CUMPRINDO OS CRITERIOSOS PARÂMETROS ESTABELECIDOS PELA ORGANIZAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL (OACI).

NESTE DIA ESPECIAL, PARABENIZO TODOS OS PILOTOS INSPETORES, OPERADORES DE SISTEMA DE INSPEÇÃO EM VOO E DE POSICIONAMENTO DE AERONAVE, OPERADORES DE EQUIPAMENTOS DE RADIOMONITORAGEM E MECÂNICOS, POR PARTICIPAREM, DE FORMA EXEMPLAR, DESSA ATIVIDADE ESSENCIAL PARA A GARANTIA DA SEGURANÇA OPERACIONAL NO SISTEMA DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO.

O TRABALHO DE TODOS É PRIMODIAL PARA QUE NOSSOS AUXÍLIOS E PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA OPEREM EM CONFORMIDADE COM OS PADRÕES INTERNACIONAIS. CONTINUEM FORTALECENDO A MISSÃO DE LEVAR O NOSSO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO ONDE O BRASIL PRECISAR.

PARABÉNS A TODOS OS PROFISSIONAIS, DE ONTEM E DE HOJE, QUE FAZEM PARTE DESSA HISTÓRIA!

VOAR COM PRECISÃO, INSPEÇÃO É A MISSÃO!

VIVA O GEIV!

Tenente-Brigadeiro do Ar Maurício Augusto Silveira de **MEDEIROS**

Diretor-Geral do DECEA