



Top News

DECEA alerta pilotos de drones sobre operações próximas a aeroportos.

O uso dos drones tem aumentado de forma exponencial no Brasil. Conhecer as normas em vigor é o primeiro passo para que os pilotos remotos realizem seus voos seguros.

Aeroporto Santos Dumont tem pousos suspensos por causa de drone

O Aeroporto Santos Dumont teve as operações de pouso suspensas no dia 20 de fevereiro de 2025. De acordo com a Infraero, isso aconteceu por causa do avistamento de um drone na rota de aproximação, próximo à Ponte Rio-Niterói. Um voo da companhia aérea Azul precisou ser desviado para o Aeroporto do Galeão, na Zona Norte.





No contexto aeroportuário, a regulamentação atua para mitigar os riscos associados ao uso indevido de drones. Enquanto o DECEA garante a gestão segura do espaço aéreo, a ANAC promove a regularização e a conformidade técnica dos dispositivos, e a ANATEL controla as telecomunicações e autoriza, sob rigorosas condições, o uso de bloqueadores de sinais em zonas sensíveis. Este sistema normativo visa assegurar que a operação de drones se dê de forma segura, organizada e em conformidade com os princípios de interesse público.

A LEGALIDADE NA CAPTURA DE DRONES EM AMBIENTES AEROPORTUÁRIOS

A utilização de aeronaves não tripuladas, ou drones, em ambientes aeroportuários apresenta desafios significativos de ordem legal e operacional. No Brasil, o arcabouço jurídico vigente aborda a captura e neutralização de drones, destacando as implicações criminais, contravencionais e administrativas relacionadas a essas práticas. Diversas condutas envolvendo drones podem configurar crimes previstos no Código Penal, como o expor a navegação aérea a perigo (art. 261), cuja pena é de reclusão de dois a cinco anos, principalmente quando a presença do drone compromete pousos e decolagens.



POV: AVSEC X DRONES

Uma das ações mais importantes do AVSEC diante de uma ameaça de drone é a implementação de medidas de neutralização. Sistemas de bloqueio de sinais (jamming) podem ser usados para desativar drones em caso de invasão de espaço aéreo restrito, enquanto drones interceptadores também podem ser empregados para capturar ou desviar drones suspeitos. Essas soluções tecnológicas são fundamentais para garantir que as aeronaves e os aeroportos estejam protegidos contra esses dispositivos.



Uma medida importante é o treinamento contínuo dos profissionais de AVSEC para que possam reconhecer as ameaças representadas pelos drones e saber como agir rapidamente diante de um incidente. Como a tecnologia dos drones está em constante evolução, é necessário que os protocolos de segurança sejam atualizados periodicamente para acompanhar os avanços dessa tecnologia e os riscos que ela pode representar.

- Qual é o protocolo seguido pela sua organização quando um drone é detectado perto de um aeroporto ou em uma área restrita?
- Como sua organização coordena a resposta a incidentes com drones entre diferentes setores, como ACC, TWR e APP?
- Sua organização realiza treinamentos específicos para controlar situações envolvendo drones? Quais são os principais desafios enfrentados?
- De que maneira sua organização está evoluindo para lidar com o aumento do uso de drones e garantir a segurança do tráfego aéreo?

Fonte: <https://odia.ig.com.br/rio-de-janeiro/2025/02/7008156-aeroporto-santos-dumont-tem-pousos-suspensos-por-causa-de-drone-no-espaco-aereo.html>

