



TERCEIRO CENTRO INTEGRADO
DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

DIVULGAÇÃO VALOR PÚBLICO

2º TRIMESTRE DE 2023



SEÇÃO DE SISTEMA DE AERONAVE NÃO TRIPULADA (OTUA)

Em relação às atividades operacionais desempenhadas no segundo trimestre de 2023, destaca-se que, no dia 3 de maio, a Seção de Sistema de Aeronave Não Tripulada (OTUA), da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo (ATM), representou o CINDACTA III em reunião com a Associação dos Repórteres Fotográficos e Cinematográficos da Imprensa de Pernambuco (ARFOC-PE). Na oportunidade foram tratados os seguintes temas:

- 1) Estreitamento das relações institucionais entre ARFOC-PE e CINDACTA III/ANAC;
- 2) Possibilidade de criação conjunta de campanhas de educação e conscientização no uso profissional de drones (normais e FPV); e
- 3) Possibilidade de criação de um canal direto para sanar dúvidas de Repórteres Fotográficos e Cinematográficos da Imprensa de Pernambuco sobre a operação e uso profissional desses equipamentos.

Veja mais:

<https://www.instagram.com/p/CsHZludOZYp/?igshid=MzRIODBiNWFIZA>

SEÇÃO DE SISTEMA DE AERONAVE NÃO TRIPULADA (OTUA)

Em reunião realizada em 15 de maio, a OTUA do CINDACTA III, em coordenação com a Defesa Civil e demais Órgãos de Segurança Pública locais, teve papel preponderante na preservação da segurança para os voos de drones e ordem pública, durante os festejos de São João, em Caruaru-PE. Houve a criação de espaços aéreos segregados (*No Fly Zone*), com vistas a evitar a subida dos equipamentos para voos recreativos que pudessem por em risco os participantes do evento e demais aeronaves tripuladas.

Para saber mais:

<https://caruaru.pe.gov.br/defesa-civil-de-caruaru-participa-de-reuniao-com-a-forca-aerea-brasileira-sobre-regulamentacao-de-voos-de-drones-no-sao-joao-2023/>

CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO AERONÁUTICO ATLÂNTICO (ARCC-AO)

Outra atividade na área operacional que merece destaque, foi a coordenação de missão EVAM, Evacuação Aeromédica (CASEVAC), para um tripulante do Navio Mercante Kynouria, das Ilhas Marshal. O Centro de Coordenação Aeronáutico Atlântico (ARCC-AO), órgão operacional da estrutura do CINDACTA III, em apoio ao Serviço de Busca e Salvamento Marítimo do Nordeste (SALVAMAR NE), coordenou as ações da referida missão. O Comando de Operações Aeroespaciais (COMAE), responsável pela coordenação de missões aéreas, acionou o Primeiro Esquadrão do Oitavo Grupo de Aviação (1º/8º GAV), que decolou o Helicóptero H36 Caracal, da Base Aérea de Natal (BANT), realizou reabastecimento em Recife, prosseguiu para o resgate do tripulante, que foi trazido à Base Aérea de Recife (BARF) e encaminhado ao Hospital em segurança. A missão foi realizada com sucesso.

Para saber mais:

<https://www.fab.mil.br/noticias/mostra/40768/RESGATE%20-%20FAB%20realiza%20resgate%20de%20homem%20acidentado%20em%20navio>

SUBDIVISÃO DE TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS (COM)

O CINDACTA III, por meio da sua Subdivisão de Telecomunicações Aeronáuticas (COM), homologou, no segundo trimestre de 2023, equipamentos PAPI (Indicador de Precisão da Trajetória de Aproximação) nos Aeroportos de Recife-PE, Campina Grande-PB, Aracaju-SE, Sobral-CE e Valença-BA.

O PAPI é um auxílio visual que fornece informações de orientação para ajudar um piloto a adquirir e manter a aproximação correta para um aeroporto. Com isso, quando a localidade possui esse sistema disponível, existe um ganho considerável na segurança das operações aéreas no momento do pouso da aeronave.

Imagens desses eventos são apresentadas a seguir:

SUBDIVISÃO DE TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS (COM)

Novo Aeroporto Sobral



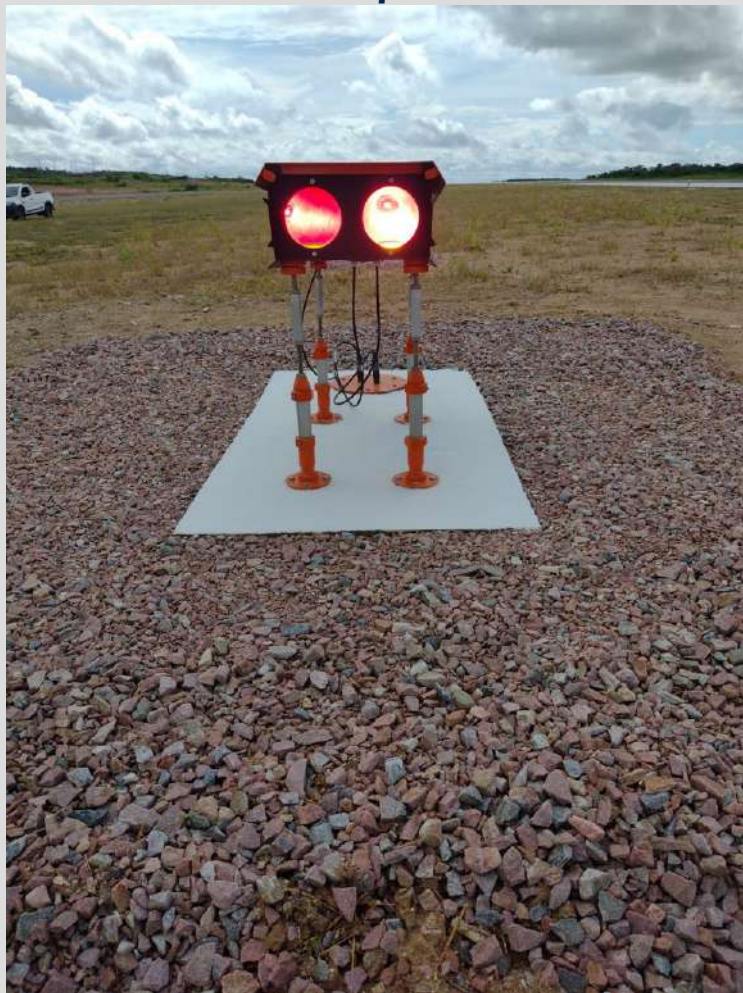
Aeroporto de Recife



DIVISÃO DE OPERAÇÕES



SUBDIVISÃO DE TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS (COM) *Novo Aeroporto Sobral*



SUBDIVISÃO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS (AIS)

Referente ao 2º trimestre 2023, a Subdivisão de Informações Aeronáuticas (AIS), da Divisão de Operações, tratou 53.446 intenções de voo no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) do C-AIS RE, resultantes do planejamento da circulação aérea geral, com vistas à segurança, economicidade e regularidade do transporte aéreo de passageiros e de cargas partindo do território nacional. No mesmo período foram tratadas 274 SDIA, que deram origem a 111 NOTAM e 53 INFOTEMP, visando manter a segurança no planejamento de voo e no controle de tráfego aéreo na área de jurisdição do CINDACTA III. Ademais, foram emitidas, por meio de NOTAM ou Ofícios, 41 autorizações para atendimento às atividades aerodesportivas (paraquedismo/paramotor/parapente) no espaço aéreo da FIR RECIFE. Conforme tabela abaixo:

INTENÇÕES DE VOO PROCESSADAS E PRODUTOS AIS DIVULGADOS SEGUNDO TRIMESTRE 2023	
Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA)	53446
Autorizações para Atividades Aerodesportivas	41
NOTAM	111
INFOTEMP	53

FUTURO

O CINDACTA III está participando dos seguintes Projetos de Atualização do Espaço Aéreo:

Projeto Eficiência de Rotas que busca otimizar as rotas aéreas ligando cada um dos aeroportos de grande movimento dos estados brasileiros, entre si, com as rotas mais curtas e diretas possíveis, permitindo voos mais rápidos e econômicos.

No Nordeste, o Projeto Eficiências de Rotas envolve o ACC-RE, APP-MO, APP-AR, APP-SV, APP-IL e APP-PS.



FUTURO

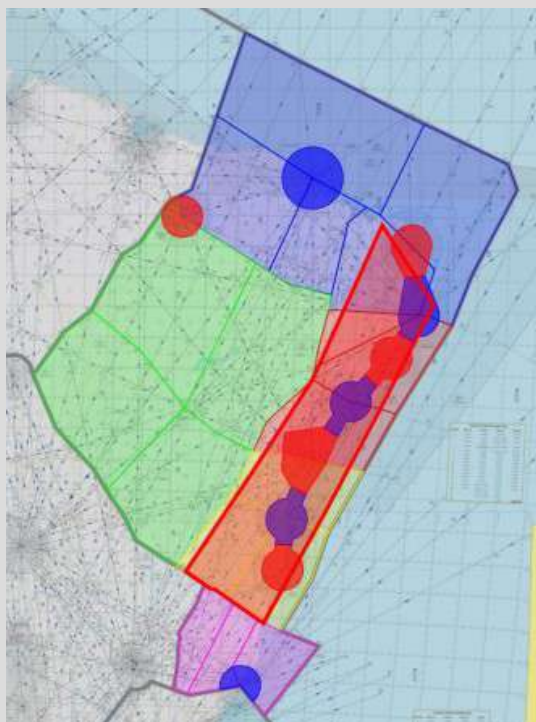
Adicionalmente, o CINDACTA III está trabalhando com o Projeto Cardeal Nordeste, que trata da Restruturação das Terminais (TMA) Fortaleza, Natal e Recife, com novos Conceitos de Espaço Aéreo, com o intuito de aumento da Capacidade ATC, buscando otimizar a Circulação Aérea das aeronaves, bem como redução nas emissões de gases nocivos na atmosfera.



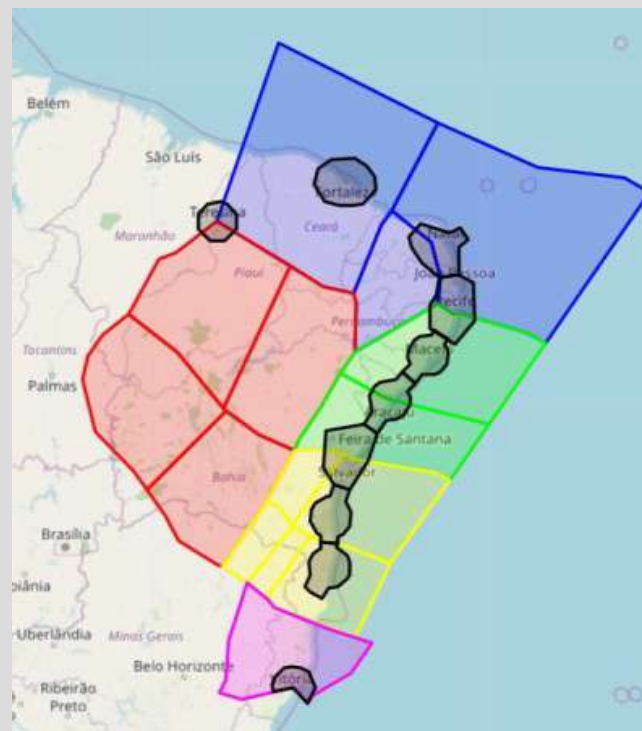
FUTURO

Os dois Projetos, Eficiência de Rotas e Cardeal Nordeste, estão em fase de planejamento de implementação e tem previsão de entrada em vigor a partir de 05 de outubro de 2023. Após a implementação dos mesmos, a Região de Informação de voo de Recife estará com uma nova Concepção de Espaço Aéreo, conforme figuras abaixo:

FIR RECIFE ATUAL



FIR RECIFE APÓS CARDEAL/EFICIÊNCIA



SEÇÃO DE INFORMÁTICA OPERACIONAL

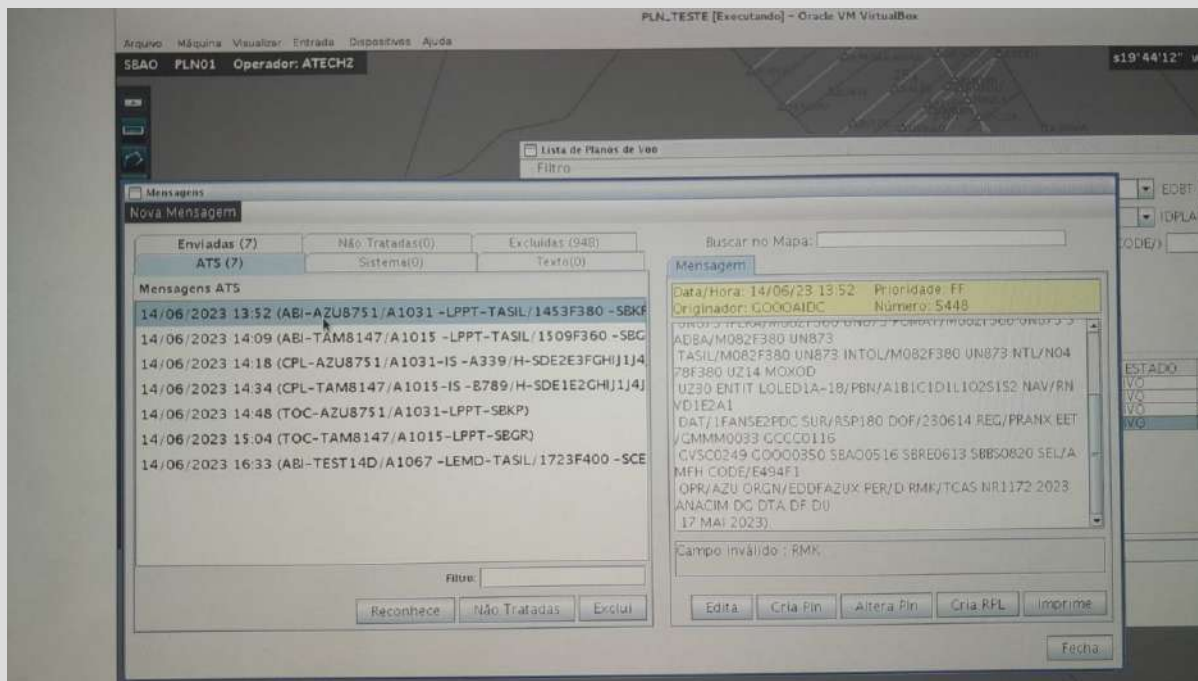
Quanto às atividades desenvolvidas sob coordenação da área técnica do CINDACTA III, no segundo trimestre do ano de 2023, cabe destaque a entrada em operação do novo *hardware* do sistema de tratamento e visualização de dados de controle de tráfego aéreo, ocorrido no dia 29 de maio de 2023. Esse novo sistema informatizado conta com *hardware* moderno e robusto para garantir a operação 24 horas por dia e 365 dias no ano, mantendo a operacionalidade, disponibilidade e confiabilidade. Destaca-se também a disponibilização do simulador de Torre de Controle SICAD 2D (Controle de Aeródromo Bidimensional) para todas as Torres de Controle sob responsabilidade do CINDACTA III, permitindo otimizar o treinamento dos controladores de voo, elevando o nível e a consequente segurança operacional.

SEÇÃO DE INFORMÁTICA OPERACIONAL (SICAD 2D)



SEÇÃO DE INFORMÁTICA OPERACIONAL

Além dos fatos relacionados, salienta-se a efetiva participação da Seção de Informática Operacional do CINDACTA III na condução dos testes de comunicação por enlace de dados AIDC (Aplicação de Comunicação de Dados) com a FIR (Região de Informação de Voo) DAKAR (Senegal). A efetivação desse protocolo entre as FIR adjacentes no Oceano Atlântico permitirá maior fluidez nas coordenações.



SUBDIVISÃO DE RADIODETERMINAÇÃO

Outra ação da área técnica do CINDACTA III de destaque é a homologação, em 15 de maio de 2023, do novo Radar Secundário RSM970S-NG, fabricado pela Empresa THALES, em substituição ao SIR-M do DTCEA-PL (Petrolina-PE). O novo radar já se encontra em utilização na síntese do CINDACTA III. Adicionalmente, foi iniciado o processo de instalação do novo Radar Secundário RSM970S-NG, em substituição ao SIR-M do DTCEA-LP (Bom Jesus da Lapa – BA). O novo radar, após instalação, traz como principal vantagem a atualização dos sistemas de *hardwares*, *softwares* e segurança nos dados radar da Estação e, ainda, contempla o avanço tecnológico da possibilidade de disponibilização do sinal ADS-B da Estação Radar, além dos serviços de interrogação padrão com técnicas Monopulso (MSSR).



DIVISÃO TÉCNICA



Os referidos macroprocessos de Informática Operacional e de Radiodeterminação, destacados durante o 2º trimestre de 2023, bem como a inter-relação entre seus respectivos processos, contribuíram para resultar na entrega à sociedade de uma disponibilidade técnico-operacional de 99,6% dos equipamentos empregados no controle de tráfego aéreo sob responsabilidade da Divisão Técnica, em contrapartida aos recursos que lhes foram consignados, registrando os esforços para o alcance do resultado pretendido de disponibilidade superior a 90% para o Sistema de Controle de Tráfego Aéreo Brasileiro (SISCEAB), conforme representado pelo infográfico a seguir.

