

4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira CSO/4

Ata da CSO/4

27 de fevereiro de 2023.

Anexos:

- A. Lista dos integrantes do CSO presentes na reunião;
- B. Calendário das Reuniões em 2023; e
- C. Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil (PNSO 2023-2025).

Pauta da Reunião:

A 4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO/4), anteriormente convocada para o dia 21 de novembro de 2022, foi reagendada para o dia 27 de fevereiro de 2023, a ser realizada por meio de vídeo conferência, em caráter de reunião extraordinária, visando dar continuidade ao principal fórum estratégico de Gerenciamento da Segurança Operacional do Estado brasileiro e, em especial, deliberar a aprovação da edição do Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil (PNSO 2023-2025).

A ocasião atende ao Decreto 9.880, de 27 de junho de 2019, que instituiu o CSO, composto pelo Diretor-Geral do DECEA, pelo Diretor-Presidente da ANAC, por 10 representantes do COMAER e 10 representantes da ANAC, estabelecendo que as reuniões do CSO serão realizadas com a presença dos dois Diretores mencionados e com o quórum mínimo de dois terços dos demais membros. Também são convidados permanentes do CSO os chefes do CENIPA e da ASOCEA.

- Item 1: Abertura da reunião
 - ✓ Palavras do Diretor-Geral do DECEA, atual Coordenador do CSO; e
 - ✓ Palavras do Diretor-Presidente da ANAC;
- Item 2: Deliberação e Aprovação do Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil - PNSO 2023-2025;
- Item 3: Proposta de Plano de Trabalho do GTP para o Ciclo 2023-2024; e
- Item 4: Considerações Finais.

Item 1: Abertura da reunião

O Senhor Diretor-Geral do DECEA e atual Coordenador do CSO, Tenente-Brigadeiro do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, deu início às atividades agradecendo a presença de todos e ressaltando a importância do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO) e a responsabilidade das organizações envolvidas perante as atividades do Comitê. Na sequência,

Liago



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira CSO/4

passou a palavra ao Diretor-Presidente Substituto da ANAC, Senhor Tiago Sousa Pereira, que também ressaltou a importância do trabalho realizado pelo Comitê em prol da melhoria da segurança operacional, reunindo instituições que trabalham de forma colaborativa pelo bem da aviação civil, e em busca dos melhores índices de segurança operacional, assim como menores índices de acidentes e incidentes. Ressaltou que em breve receberemos duas auditorias da OACI, a SSPIA e a USOAP CMA, e que será uma oportunidade de mostrar o trabalho feito e as ações de melhoria da segurança operacional. Na sequência, o Coordenador do CSO passou a palavra para o Coordenador do GTP, Senhor Cel Jorge Avila, para prosseguir na condução da reunião, sendo apresentada a pauta da CSO/4 para deliberação e aprovação do Comitê.

Item 2: Deliberação e Aprovação do Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil - PNSO 2023-2025

Dando sequência à reunião e conforme item das diretrizes para o Plano de Trabalho do GTP aprovado na CSO/3, o Senhor Cel Avila, Coordenador do GTP, apresentou a proposta de atualização do Plano de Segurança Operacional do Estado para o período de 2023-2025, denominado Plano Nacional de Segurança Operacional da Aviação Civil – PNSO 2023-2025, elaborada pelo Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira, composto por membros do COMAER e da ANAC, e já consensuada entre as organizações.

Foram apresentadas as seguintes considerações sobre a revisão do plano, informando que o Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil (PNSO) apresenta os objetivos estratégicos para o planejamento da Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira, conforme o previsto no Programa Brasileiro para a Segurança Operacional da Aviação Civil (PSO-BR), em alinhamento com as práticas internacionais preconizadas pela OACI, considerando o preconizado no Anexo 19, no Plano Global de Segurança Operacional da Aviação (GASP – Doc 10004) e no Plano de Segurança Operacional da Região Sul-Americana (SAMSP) para o triênio de 2023 a 2025.

O Coordenador do GTP apresentou ao Comitê a estrutura do documento, semelhante à do Plano anterior, com a inclusão de um glossário para facilitar sua consulta e manuseio, bem como destacou os cinco objetivos estratégicos contidos no PNSO 2023-2025, ressaltando a modificação ocorrida no Objetivo 5, que passou a focalizar a redução do número de acidentes nas operações de transporte aéreo regidas pelos RBAC 135 e nas operações de aviação privada.

Com a anuência de todos os presentes e com base no estabelecido no item 6.1, letra "a", do Regimento Interno deste Comitê foi deliberada a aprovação do PNSO 2023-2025 pelo CSO. Desse modo, cumpre-se o previsto nos artigos 23 e 24 da Portaria Conjunta N° 2, de 20 de dezembro de 2017, que aprova o PSO-BR, e estabelece que a ANAC e o COMAER devem,

Tiago



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira CSO/4

conjuntamente, estabelecer e manter atualizado o Nível Aceitável de Desempenho de Segurança Operacional (NADSO) do Estado brasileiro, bem como estabelecer os indicadores e metas específicos relacionados à segurança operacional, e os processos para avaliar a efetividade das ações tomadas para gerenciar os riscos à segurança operacional. Da mesma forma, atende-se o previsto no Art. 2º do Decreto Nº 9.880, de 27 de junho de 2019, que estabelece que o CSO é o órgão deliberativo destinado a estabelecer e monitorar o nível aceitável de desempenho de segurança operacional do País e deliberar sobre os indicadores de segurança operacional da aviação civil brasileira.

Item 3: Proposta de Plano de Trabalho do GTP para o Ciclo 2023-2024

Na sequência, o Sr. Cel Avila, apresentou ao Comitê a proposta de diretrizes para o Plano de Trabalho do Grupo Técnico Permanente para o ciclo de trabalho de 2023-2024, contendo as ações a serem executadas pelos Subgrupos do GTP, com base nas diretrizes do último Plano de Trabalho aprovado na CSO/3, buscando alcançar os Objetivos do PNSO e em continuidade ao trabalho já desenvolvido. Os itens que constituem as diretrizes para o Plano de Trabalho do GTP são as seguintes:

- Coordenar respostas (e ações) para *self-assessment* das PQs (*Protocol Questions*) de SSP (*State Safety Programme*);
- Dar continuidade às ações para a implementação do Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira;
- Monitorar a situação quanto às *SSP-related PQ*;
- Implementar melhorias para monitoramento com base nos indicadores e metas definidos;
- Propor minuta de relatório com o resultado de desempenho da segurança operacional da aviação civil brasileira, com base nos objetivos, metas e indicadores para o período 2019-2022;
- Propor minuta de Reporte Anual de Segurança Operacional, com base nos objetivos, metas e indicadores do PNSO 2023-2025; e
- Dar sequência ao projeto de desenvolvimento do SDCPS (*Safety Data Collection and Processing Systems*).

Após breves considerações e com base no estabelecido no item 6.1, letra "c", do Regimento Interno do CSO, o Plano de Trabalho foi considerado aprovado pelo Comitê, indicando que os avanços e resultados alcançados pelo GTP devem ser reportados ao Comitê por ocasião da próxima reunião do CSO.

Viago



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira CSO/4

Item 4: Considerações Finais

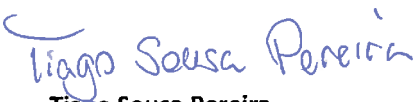
Nas considerações finais, o Coordenador do GTP apresentou o calendário das próximas reuniões para o ano de 2023, ressaltando que a GTP/14 e a CSO/5 foram alocadas na sequência, visando a otimizar os deslocamentos dos membros do Comitê e evitar custos adicionais, já que ocorrerão de forma presencial no Rio de Janeiro.


Na sequência, o Diretor-Geral do DECEA fez uso da palavra, ressaltando a importância da reunião por ter aprovado o PNSO, que passa a ser um documento de referência fruto de um árduo trabalho conjunto. Antes de encerrar, passou a palavra ao Diretor-Presidente Substituto da ANAC, que agradeceu e parabenizou o empenho de todos na confecção e aprovação do Plano. Em seguida, o Chefe do CENIPA, Brigadeiro do Ar Marcelo Moreno, ratificou a importância do CSO e dos trabalhos desenvolvidos em prol da segurança operacional do Estado brasileiro.


Por fim, o Diretor-Geral do DECEA, na condição de Coordenador do CSO, declarou encerrada a 4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira, agradecendo a participação e o empenho de todos.

E, não havendo outros assuntos a serem discutidos, a reunião foi encerrada, constando nessa Ata todas as deliberações e aprovações ocorridas na CSO/4.


Alcides Teixeira Barbacovi Ten Brig do Ar
Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo


Tiago Sousa Pereira
Diretor-Presidente Substituto da Agência Nacional de Aviação Civil


Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna Cel Esp CTA R1
Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira


Camila Boizan Maj Av
Secretária-Executiva do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

CSO/4

ANEXO A

LISTA DOS INTEGRANTES DO CSO PRESENTES NA REUNIÃO

NOME	ORGANIZAÇÃO
Alcides Teixeira Barbacovi – Ten Brig do Ar	DECEA
Tiago Sousa Pereira	ANAC
Marcelo Moreno – Brig do Ar	CENIPA
Ivan Pedro Leal Silva – Cel Av	ASOCEA
Alex Ribeiro Pereira – 2º Ten QOEA COM	DECEA
Alexander Coelho Simão – Cel Av R1	CENIPA
Alexandre Simões Lima – Ten Cel Esp CTA	DECEA
Bernardo Tomaz de Castro	ANAC
Camila Bolzan - Maj Av	DECEA
Claudionor Silva de Macêdo – Cap Esp CTA	DECEA
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC
Enídio Arestides dos Santos – 1º Ten Esp CTA R1	DECEA
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC
Grei Santana Gonsalves – Cel Av	ASOCEA
Igor Carneiro Penna	ANAC
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna - Cel Esp CTA R1	DECEA
Leonardo Lucio Esteves	ANAC
Luiz Fernando Aquino da Silva – Cel Av R1	ASOCEA
Marco Aurelio Lima Moraes – Cel Av R1	ASOCEA
Mauricio José Antunes Gusman Filho – Cel Av R1	CENIPA
Neverton Alves de Novais	ANAC
Paulo Henrique Ingo Nakamura	ANAC
Renato Hamilton de Souza Rodrigues	ANAC
Ronaldo Wajnberg Gamermann	ANAC
Willian Tanji	ANAC

Tiago

4ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
CSO/4

ANEXO B

CALENDÁRIO DAS REUNIÕES EM 2023

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2023			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
CSO/4	VC	CSO	27 de fevereiro
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	28 de fevereiro
GTP/13	Brasília	Membros GTP	27 a 30 de março
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	04 de maio
GTP/14	Rio de Janeiro	Membros GTP	03 a 06 de julho
CSO/5	Rio de Janeiro	CSO	06 de julho
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	12 de julho
GTP/15	Brasília	Membros GTP	28 de agosto a 01 de setembro
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	17 de outubro
GTP/16	Rio de Janeiro	Membros GTP	27 a 30 de novembro

Tiago