



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

RELATÓRIO DA CSO-GTP/8

Item de Agenda 1: Abertura da reunião

1.1 Comentários iniciais

A reunião se deu de maneira virtual, do dia 14 a 15 de dezembro de 2021. Na sua abertura, ocorrida às 9h30min do dia 14 de dezembro, o Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), Sr. Jorge Avila, deu as boas-vindas aos participantes e explicou que a presente reunião ocorreria de forma virtual devido ao cenário da pandemia. Foi comentado sobre as entregas esperadas do GTP, enaltecendo os avanços obtidos até o momento.

1.2 Apresentação dos subgrupos do GTP

Foram apresentados os novos integrantes do GTP e a composição atual dos subgrupos, sendo registrados os participantes dessa reunião do GTP, conforme consta do Anexo A.

1.3 Aprovação da agenda da CSO-GTP/8

A agenda da reunião foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do Anexo B, e aprovada pelo GTP, juntamente com o quadro horário proposto.

1.4 Observações gerais

O Coordenador do GTP recapitulou os próximos entregáveis para cada subgrupo definidos como prioritários, em consonância com o Plano de Trabalho aprovado na última reunião do CSO, ocorrida em 21 de junho, a serem focados durante a GTP/8.

Escopo dos Subgrupos

- ✓ Subgrupo A:
 - Encaminhamento das Auditorias;
 - Ações de Self-Assessment;
- ✓ Subgrupo B:
 - Indicadores (metadados);
 - Painel de Monitoramento;
- ✓ Subgrupo C:
 - SDCPS – Requisitos de negócio;
 - Fluxo de relatos.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

Item de Agenda 2: Grupos de Estudo do GTP

2.1 GTP/GE-AGA

Nesse item foi apresentado ao GTP a minuta do termo de referência do Grupo de Estudos AGA (GE-AGA), que foi estabelecido com o intuito de prestar assessoramento técnico ao GTP no trato dos assuntos no âmbito da área AGA, relacionados com a preparação para a auditoria USOAP-CMA da OACI, constando nesse termo as entregas demandadas pelo GTP para o GE-AGA.

Item de Agenda 3: Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira

3.1 ANAC e 3.2 COMAER

Sobre esse item o SGA apresentou a situação atual sobre o acompanhamento da elaboração das minutas dos demais normativos, com foco no CAP (PQ 6.501 e 6.509), decorrentes da aprovação da Portaria Conjunta nº 5754, de 23 de agosto de 2021, que dispõe sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira, salientando os normativos ainda pendentes de revisão ou elaboração para que possa ser publicado.

Itens	Ação / Produto
01 - Ok	Portaria Conjunta COMAER/ANAC que Dispõe sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira.
02 - Ok	Anexo I (com base na Regulation EU Nº 376/2014 - 3 April 2014 da EASA).
03 - Ok	Anexo II (com base no conteúdo validado da Regulation EU Nº 2015/1018 - 29 June 2015 da EASA).
04 - Ok	Preparar documentação para a CSO/2
05	Normativos em complemento à Portaria Conjunta que Dispõe sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira: - ICA 81-1 Ocorrências de Tráfego Aéreo (ok- Publicada em Dez/2020) Ainda pendentes: - ICA 3-7 Programa de Reporte Voluntário para Segurança de Voo - MCA 3-6 Manual de Investigação do SIPAER - NSCA 3-3 Gestão da Segurança de Voo na Aviação Brasileira - NSCA 3-13 Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil Conduzidas pelo Estado Brasileiro - Resolução ANAC
06	Planejamento das ações de comunicação em apoio à divulgação de normativos sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira.

Item de Agenda 4: Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado

4.1 SSP Foundation PQs e 4.2 SSP-related PQs

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

O SGA apresentou o panorama de preenchimento do CC/EFOD na plataforma OLF e a situação atual das SSP Foundation PQs, com base nas atividades de self-assessment em progresso e dos demais indicadores disponíveis na plataforma OLF.

Na sequência o relator do SGA apresentou a situação das SSP-related PQs com base nas atividades de *self-assessment* realizadas em outubro e que apontam para um indicador de 52,50%, considerando o nível de maturidade 3 (“presente e efetivo”). Novas avaliações estão em curso para verificar o indicador da meta estabelecida no Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira.

NÍVEL	GEN	SDA	PEL	OPS	AIR	ANS	AGA	AIG	% (Out/2021)
0	-	-	-	-	-	-	-	-	0% (0)
1	-	2	-	-	1	8	1	3	18,75% (15) ↑
2	3	3	6	2	1	2	6	-	28,75% (23) ↓
3	11	3	5	9	9	1	4	-	52,50% (42) ↑
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meta 3.2	78,6%	37,5%	45,4%	81,8%	81,8%	9,1%	36,4%	0%	52,50%(42) ↑
	11	3	5	9	9	1	4	-	

Item de Agenda 5: Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional (NADSO)

5.1 Validação dos indicadores

O SGB fez um resumo das inconsistências observadas nas metas 1.3, 4.1 e 5.1 e nos indicadores que ainda demandam análise e refinamento a serem validados pelo CSO, conforme deliberação na CSO/3. O tema ainda está em fase de análise, sendo esperado a apresentação dos primeiros resultados para apreciação na GTP/9.

5.2 Painel de indicadores

Da mesma forma, o SGB permanece na fase de análise dos indicadores atuais no Painel, com vistas a propor o aperfeiçoamento necessário, considerando o próximo ciclo. O Coordenador do GTP ressaltou a importância de ser finalizada essa etapa de estudo no âmbito do SGB, com a apresentação das alterações recomendadas pelo subgrupo, para que o GTP possa deliberar sobre o tema na GTP/9.

Item de Agenda 6: Plano de Segurança Operacional

6.1 Normativo OACI

Nesse item da agenda, o Coordenador do GTP informou sobre a publicação por parte da OACI do Manual para o Desenvolvimento dos Planos Regional e Nacional de Segurança Operacional da Aviação (Doc 10131), destacando os itens do Capítulo 4, a serem

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente

CSO-GTP/8

observados como referência na revisão do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira para o período 2023-2025



Chapter 4

DRAFTING THE NATIONAL AVIATION SAFETY PLAN

4.1 GENERAL

This chapter provides guidance to help a State decide what to include in its national aviation safety plan (NASP). It does not supersede the current edition of the GASP. A template of a NASP is presented in the appendix to this chapter and should be considered solely as an example; the NASP should be developed based on the State's own risk assessment and address the State's specific operational safety risks and other safety issues. The State should link its NASP to its State safety programme (SSP), if implemented, when creating the plan.

Note — Guidance on the relationship between the NASP and the SSP is provided in the GASP (Doc 10004), Part II, Chapter 2.

4.2 CONTENT OF THE NASP

As described in the GASP, the NASP should contain the following sections, as a minimum:

- a) an introduction;
- b) the purpose of the NASP, including links to both the RASP and the GASP;
- c) the State's strategic approach to managing safety in civil aviation, including national safety goals, targets and indicators;
- d) a description of the national operational safety risks and initiatives to address them;
- e) a description of other safety issues, such as challenges related to SSP and SMS implementation, and initiatives to address them; and
- f) a description of how the State will measure safety performance to monitor the implementation of the NASP and its effectiveness.

6.2 Revisão do PSO

O Coordenador do GTP informou que, para agilizar a tarefa de revisão do Plano, será elaborada uma proposta de divisão de tarefas no âmbito do GTP, a ser apresentada na GTP/9, com um cronograma estabelecido para os diversos entregáveis ao longo do próximo ano.

Item de Agenda 7: Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS)

7.1 SDCPS Brasil

O SGC apresentou uma visão geral sobre as informações necessárias para o refinamento/detalhamento dos requisitos de alto nível a serem desenvolvidos, com foco maior naqueles relacionados com o Portal Único de Notificação,

7.2 Portal único de notificação

Nesse item, o SGC apresentou os avanços no desenvolvimento do Portal Único de Notificação e solicitou o envio de sugestões de melhorias relacionados às ocorrências de reporte mandatório dos PSNA aos membros do GTP do DECEA.

Informou que a próxima etapa demandada ao subgrupo no projeto é a validação dos formulários e das regras de negócio do Portal e que o SGC está trabalhando com o objetivo de que o sistema possa entrar em produção até setembro de 2022.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

Item de Agenda 8: Encerramento da reunião

8.1 Calendário de Reuniões GTP 2022

A proposta de calendário das reuniões para o ano de 2022 foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do Anexo C, e aprovada pelo grupo.

O Coordenador do GTP ressaltou a importância de que todos os membros reservem em suas agendas as respectivas datas, tendo em vista a importância da participação de todos nas deliberações durante as reuniões do Grupo Técnico Permanente.

8.2 Outros assuntos

Nesse item, o Coordenador do GTP retomou o tema sobre a revisão do Plano e apresentou uma correlação entre os itens da versão atual do Plano e os sugeridos no Doc 10131, apenas para servir de base nos trabalhos do grupo durante a tarefa de revisão.

NASP (Doc 10131)	PSO Brasil 2019-2022
SECTION 1. INTRODUCTION	PREFÁCIO
1.1 Overview of the NASP	1. PREÂMBULO
1.2 Structure of the NASP	1. Objetivo do Plano
1.3 Relationship between the NASP and the State safety programme (SSP)	2. Escopo
1.4 Responsibility for the NASP development, implementation and monitoring	3. Antecedentes
1.5 National safety issues, goals and targets	4. Estrutura da Segurança Operacional do Estado Brasileiro
1.6 Operational Context	2. TRÁFEGO AÉREO NO ESTADO BRASILEIRO
SECTION 2. PURPOSE OF [STATE]'S NATIONAL AVIATION SAFETY PLAN	3. CENÁRIO ATUAL DA SEGURANÇA OPERACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL DO ESTADO BRASILEIRO
SECTION 3. [STATE]'S STRATEGIC APPROACH TO MANAGING AVIATION SAFETY	4. NÍVEL ACEITÁVEL DE DESEMPENHO DA SEGURANÇA OPERACIONAL (NADSO)
SECTION 4. NATIONAL OPERATIONAL SAFETY RISKS	5. SUPORTE À IMPLEMENTAÇÃO DO PSO-BR
SECTION 5. OTHER SAFETY ISSUES	6. DISPOSIÇÕES FINAIS
SECTION 6. MONITORING IMPLEMENTATION	

Nada mais foi acrescentado.

Jorge Wilson de Avila F. Penna Cel Esp CTA R1

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

Charlene Roberta da Silva M. Aieta Cap Esp CTA

Membro do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

ANEXO A

RELAÇÃO DOS PRESENTES

NOME	ORGANIZAÇÃO	SUBGRUPO
Alex Ribeiro Pereira – 2º Ten QOEA COM	DECEA	SGC
Alexander Coelho Simão – Cel Av R1	CENIPA	SGC
Anderson Luiz dos Santos Carneiro – Cap Esp CTA	DECEA	SGB
Carlos Eduardo Pessanha Coelho	ANAC	SGB
Charlene Roberta da Silva Moreira Aieta – Cap Esp CTA	DECEA	SGB
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC	SGB
Daniel Barbosa Amâncio – Ten Cel Av	CENIPA	SGC
Enídio Arestides dos Santos – 1º Ten Esp CTA R1	DECEA	SGC
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC	SGA
Grei Santana Gonsalves – Cel Av	ASOCEA	SGC
Igor Carneiro Penna	ANAC	SGC
Ivan Pedro Leal Silva – Cel Av	ASOCEA	SGA
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna - Cel Esp CTA R1	DECEA	SGA
Leonardo Lucio Esteves	ANAC	SGA
Luiz Fernando Aquino da Silva – Cel Av R1	ASOCEA	SGA
Mauricio José Antunes Gusman Filho – Cel Av R1	CENIPA	SGA
Neverton Alves de Novais	ANAC	SGC
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC	SGC
Renato Hamilton Souza Rodrigues	ANAC	SGC
Willian Tanji	ANAC	SGB

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

ANEXO B

AGENDA E QUADRO HORÁRIO DA REUNIÃO

Item da Agenda
1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Apresentação dos subgrupos do GTP 1.3 Aprovação da agenda da CSO-GTP/8 1.4 Observações gerais
2. Grupos de Estudo do GTP 2.1 GTP/GE-AGA
3. Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira 3.1 ANAC 3.2 COMAER
4. Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado 4.1 <i>SSP Foundation PQs</i> 4.2 <i>SSP-related PQs</i>
5. Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional 5.1 Validação dos indicadores 5.2 Painel de indicadores
6. Plano de Segurança Operacional 6.1 Normativo OACI 6.2 Revisão do PSO
7. Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS) 7.1 SDCPS Brasil 7.2 Portal único de notificação
8. Encerramento da reunião 8.1 Calendário de Reuniões GTP 2022 8.2 Outros assuntos

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

Dia 14/12/2021 (terça-feira)		
Relator	Horário	Item da Agenda
GTP	9h30min às 9h50min	1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Apresentação dos subgrupos do GTP 1.3 Aprovação da agenda da CSO-GTP/8 1.4 Observações gerais
GTP e GE/AGA	9h50min às 10h20min	2. Grupos de Estudo do GTP 2.1 GTP/GE-AGA
SGA	10h20min às 10h50min	3. Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira 3.1 ANAC 3.2 COMAER
10h50min às 11h00min		Intervalo
SGA	11h00min às 11h20min	4. Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado 4.1 <i>SSP Foundation PQs</i> 4.2 <i>SSP-related PQs</i>
SGB	11h20min às 12h00min	5. Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional 5.1 Validação dos indicadores 5.2 Painel de indicadores
GTP	12h00min às 12h30min	6. Plano de Segurança Operacional 6.1 Normativo OACI 6.2 Revisão do PSO

Dia 15/12/2021 (quarta-feira)		
Relator	Horário	Item da Agenda
SGC	8h30min às 9h30min	7. Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS) 7.1 SDCPS Brasil 7.2 Portal único de notificação
9h30min às 9h40min		Intervalo
GTP	9h40min às 10h30min	8. Encerramento da reunião 8.1 Calendário de Reuniões GTP 2022 8.2 Outros assuntos

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
8ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/8

ANEXO C

PROPOSTA DE CALENDÁRIO DAS REUNIÕES EM 2022

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2022		
Evento	Local	Previsão de datas
Reunião de Coordenação	VC	03 de fevereiro
GTP/9	Rio de Janeiro	16 a 18 de março
Reunião de Coordenação	VC	19 de abril
GTP/10	Brasília	01 a 03 de junho
Reunião de Coordenação	VC	12 de julho
GTP/11	Rio de Janeiro	24 a 26 de agosto
Reunião de Coordenação	VC	18 de outubro
GTP/12	Brasília	28 a 30 de novembro