



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## **Ata – Teleconferência do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira**

29 de março de 2021

### **Anexos:**

- I. Agenda da Reunião.

### **Participantes:**

<b>Participante</b>	<b>Organização</b>
Álvaro Ibaldo Bittencourt	ASOCEA
André Luis Crevelario	DECEA
Charlene Roberta da Silva Moreira Aieta	DECEA
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC
Daniel Baeta Campos	ANAC
Daniel Barbosa Amâncio	CENIPA
Enidio Aristides dos Santos	DECEA
Fernando Lacerda	ANAC
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC
Igor Carneiro Penna	ANAC
Ivan Pedro Leal Silva	ASOCEA
João Souza Dias Garcia	ANAC
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA
Maria Paula Boechat Borges de Macedo	ANAC
Maurício José Antunes Gusman Filho	CENIPA
Neverton Alves de Novais	ANAC
Renato Hamilton Souza Rodrigues	ANAC
Sandra Dias Leite	DECEA
Wagner William de Souza Moraes	ANAC



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## **Pauta:**

O coordenador do Grupo Técnico Permanente, o sr. João Garcia, deu início à reunião destacando a importância dos entregáveis do plano de trabalho do GTP e solicitando que os subgrupos mantivessem o foco visando endereçar as ações estabelecidas por ocasião da Reunião do Comitê de Segurança Operacional realizada em outubro de 2020 (CSO/2).

Dado continuidade, o Secretário-Executivo, o sr. Neverton Novais, recapitulou os tópicos a serem abordados na presente teleconferência, a saber:

- Avanços dos Subgrupos desde a última teleconferência;
- Outros Assuntos.

Tendo passado por essa breve recapitulação, o coordenador passou aos Subgrupos para que pudessem compartilhar o status de suas atividades. O resumo das discussões referentes à cada grupo é apresentado na sequência.

### 1.1. Avanços dos Subgrupos desde a reunião do CSO de outubro

#### **Subgrupo A:**

O relator do Subgrupo A, sr. Jorge Avila, iniciou as discussões fazendo uma apresentação resumindo os entregáveis do subgrupo. Mais especificamente, com relação ao item do plano de trabalho do GTP sobre o encaminhamento das auditorias no tocante à implementação do sistema de reporte, abordou os itens de ação/produto nos quais o time do SGA se dedicou durante o primeiro ciclo de trabalho do CSO, a saber:

- Portaria Conjunta COMAER/ANAC que dispõe sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira, Anexos à referida Portaria e normativos complementares (ICA, MCA, NSCA e Resolução); e
- Ações de Comunicação em apoio à divulgação de normativos sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira.

Na sequência, o relator abordou os próximos passos a serem endereçados pelo grupo, a saber:

- Atualizar o OLF;
- Dar andamento e acompanhar a publicação da Portaria
- Avaliar a situação das respectivas PQs com foco no CAP;
- Mapear a situação quanto às 25 Foundation PQs;



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

Ao final das exposições, o sr. Bittencourt solicitou o compartilhamento das PQs do protocolo de SSP, principalmente aquelas que estão autoavaliadas como sendo de níveis 3 para baixo.

### **Subgrupo B:**

O relator do Subgrupo B, o sr. Álvaro Bittencourt, deu início à exposição abordando as fases de trabalho desenvolvidas pela equipe, com destaque para o Painel de Monitoramento dos Indicadores e Metas do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022.

Ao compartilhar o painel e seus detalhes com o grupo, o relator evidenciou alguns pontos para discussão com o GTP, sinalizando os indicadores que alcançaram a meta ao final de 2020 e aqueles que não alcançaram a meta estabelecida no Plano. Nesse sentido, complementando a exposição sobre o painel, o SGB apresentou o resultado das análises conduzidas pelo grupo, identificando indicadores e metas que necessitam ser revistos.

Ao término da exposição, discutiu-se sobre a conveniência de reedição do Plano Nacional para refletir os eventuais novos indicadores e metas. O entendimento majoritário do grupo é que o contexto da pandemia se mostra como um grande desafio e que a alteração do plano atualmente não é a linha de ação mais sugerida.

Outra sugestão é que o GTP se esforce para analisar criticamente os indicadores, uma vez que no atual momento o grupo se limita a avaliar se os indicadores estão alcançando a meta ou não. Ventilou-se, inclusive, a criação de um novo Subgrupo ou um grupo de estudos para esse propósito, mas sem consensos quanto ao encaminhamento mais adequado para o CSO neste momento. Outra sugestão foi de criar um indicador que ilustre a quantidade de reportes recebidos pela exposição ao risco.

O sr. Gusman reiterou o alinhado na reunião do CSO realizada em outubro de 2020 sobre a não divulgação dos indicadores do Painel.

Ao término das considerações, o Coordenador do GTP sugeriu que o SGB avalie os indicadores para concluir a fase de validação visando a disponibilização do painel na internet.

### **Subgrupo C:**



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

O relator do Subgrupo, o sr. Igor Penna, deu início à exposição comentando sobre as mudanças de representantes no subgrupo C. Na sequência adentrou às particularidades destacando o status atual da implementação do Portal Único.

Foi apresentada a metodologia adotada para o desenvolvimento de Portal Único, destacando que embora o desenvolvimento seja realizado pela ANAC, a estratégia e detalhes de implementação sejam sempre discutidos com todo o grupo. Neste sentido, o relator do subgrupo apresentou ainda uma proposta de desenvolvimento dos trabalhos do SDPCS, indicando a criação de dois domínios para endereçamento dos seguintes temas:

- 1) Criação de um site (Plone) para as ações conjuntas de comunicação do Comitê de Segurança Operacional: <https://gov.br/psobr/>
- 2) Criação de um domínio para publicação da Aplicação Web, que trata do sistema para recebimento dos eventos de segurança operacional: <https://portalunico.psobr.gov.br/>

Após a apresentação da proposta acima detalhada, não houve considerações adicionais dos demais participantes.

Sobre o Módulo de Integração e Análise (MIA), o sr. Igor comentou a respeito da interface com o PDI (Plano de Dados Interno) atualmente em execução pela ANAC, sinalizando que os dados de Segurança Operacional que estão no escopo do SDPCS brasileiro ganharam prioridade no PDI para que possam ser disponibilizados em um ambiente de compartilhamento.

O sr. Crevelário destacou a questão da capacitação dos técnicos envolvidos com a iniciativa. Tal comentário foi suportado pelos demais membros do GTP.

O sr. Daniel Amâncio informou que em reunião com escritório da ICAO Lima, solicitou a indicação de ponto focal da EASA para facilitar a troca de informações, que pode ser de grande valia para o grupo.

Por fim, o relator do SGC reforçou que a equipe de tecnologia da informação da ANAC sugeriu a aplicação de uma metodologia de desenvolvimento em células para suportar as demandas do subgrupo. Entretanto, destacou que discussões mais aprofundadas ainda serão necessárias para que se chegue a um entendimento final sobre esse aspecto.



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## 1.2. Outros Assuntos

Ao término das discussões dos subgrupos, os membros comentaram a respeito da Reunião do CSO para formalizar a troca da coordenação. Ficou alinhado que esse seria um dos principais tópicos da próxima reunião, que deve ser agendada para a data mais próxima em que houver disponibilidade de todas as autoridades.

O sr. Bittencourt informou a todos que nos próximos dias iria formalizar a sua aposentadoria, deixando a ASOCEA e, consecutivamente, deixando o GTP/CSO. O grupo foi unânime em agradecer o sr. Bittencourt por todos os trabalhos desenvolvidos e pela amizade e gentileza com as quais sempre tratou todos os membros nesse período de mais de dois anos de existência do Comitê.

E, finalizando a teleconferência, como última ação, o Secretário-Executivo solicitou às organizações a atualização dos membros e seus respectivos contatos, sobretudo os endereços de e-mail.

É a ata.

## 4. Assinaturas

**João Souza Dias Garcia**

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de  
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

**Neverton Alves de Novais**

Secretário do Comitê de Segurança Operacional  
da Aviação Civil Brasileira



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## **Anexo I – Agenda da Reunião**

### **Tópicos de Discussão:**

- Contextualização e expectativas para o GTP em 2021;
- Avanços dos Subgrupos desde a reunião do CSO de outubro:
  - Subgrupo A;
  - Subgrupo B; e
  - Subgrupo C.
- Outros assuntos.